

Giai Đoạn 1

Bài Học

6

Giao Lộ và Đường Ngang Cắt Đường Sắt



Quan Điểm

Giao lộ đông đúc có rất nhiều người đi bộ và xe cộ qua lại

Việc di chuyển của người đi bộ và xe cộ tại các giao lộ này rất phức tạp, bất kể có lắp đặt đèn hiệu giao thông hay không.

Ảnh trên minh họa một giao lộ điển hình. Hãy quan sát những người được đánh số ① đến ③ định làm gì. Đặc biệt chú ý đến hướng những người này đang di chuyển và điều gì có thể đang thu hút sự chú ý của họ. Sau đó, hãy tạm bỏ qua các quy tắc giao thông, nghĩ xem bạn nên làm gì để tránh được tai nạn.

▶▶▶ Xem phân tích ở trang 80.

1 Lưu Thông Qua Giao Lộ

*1

Giao lộ...

Thuật ngữ "giao lộ" chỉ phần đường có hai tuyến đường trở lên (lòng đường nếu là tuyến đường có vỉa hè và lòng đường) gặp nhau, như tại các giao lộ chữ X hoặc giao lộ chữ T. Xem trang 74 về vòng xuyên.

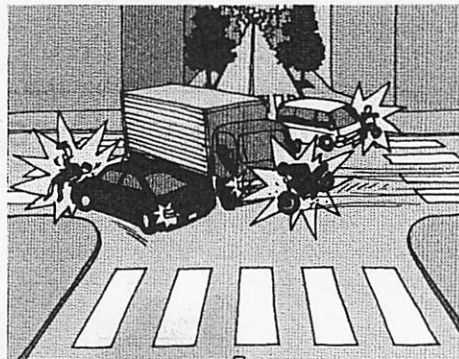
Luật RT 34 I

*2

Giảm tốc độ...

Cụm từ "giảm tốc độ" được sử dụng ở đây có nghĩa là di chuyển ở tốc độ mà có thể dừng phương tiện ngay lập tức. Xem trang 87 để biết thông tin chi tiết.

Giao lộ¹ là vị trí nguy hiểm và dễ gặp tai nạn nhất do đây là nơi giao thông tụ lại từ nhiều hướng khác nhau, và cũng có xu hướng được nhiều người đi bộ sử dụng. Phải cẩn trọng khi đi vào và di chuyển qua giao lộ. Ngoài việc tuân thủ quy tắc giao thông, bạn cũng phải chú ý đến các yếu tố như có người đi bộ sang đường hay không, hướng các phương tiện khác đang di chuyển, và có xe đạp di chuyển dọc hai bên đường hay phía sau luồng giao thông đang đi tới hay không.

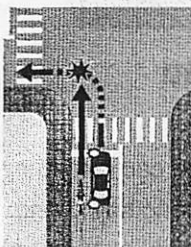


Giao lộ là vị trí dễ xảy ra tai nạn nhất.

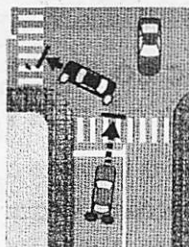
1 Rẽ Trái (Ngoại Trừ Vòng Xuyên)

Để rẽ trái, phương tiện ban đầu phải tiếp cận giao lộ càng gần với lề đường bên trái càng tốt và di chuyển xung quanh đường của của giao lộ (tuân thủ vạch kẻ đường, như vạch kẻ mũi tên, chỉ định cách thức di chuyển) đồng thời giảm tốc độ².

Nếu bạn không thể đi về phía bên trái...



Bạn có thể va chạm với phương tiện vượt phía bên trái mình.



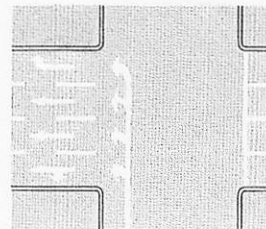
Bạn có thể chặn phương tiện khác ở phía sau đang cố gắng đi thẳng, hoặc các phương tiện đang cố gắng rẽ phải.



Điểm

Nếu Có Quy Định Cụ Thể Về Cách Thức Rẽ Trái

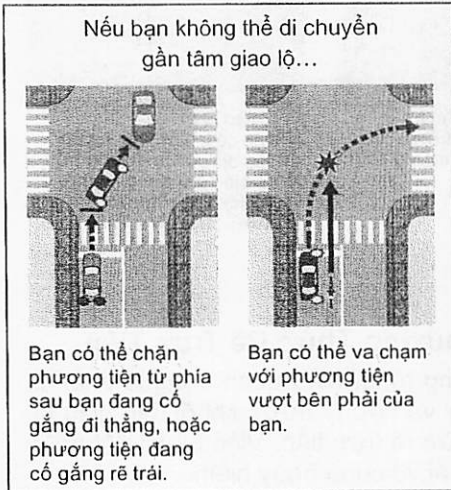
Tại các giao lộ có đường rộng, bạn có thể nhìn thấy vạch kẻ trên lòng đường bên trong giao lộ, như các vạch kẻ đường ở bên phải. Nếu có các vạch kẻ đường này, bạn phải đi vào làn theo mũi tên chỉ định sau khi rẽ trái xong.



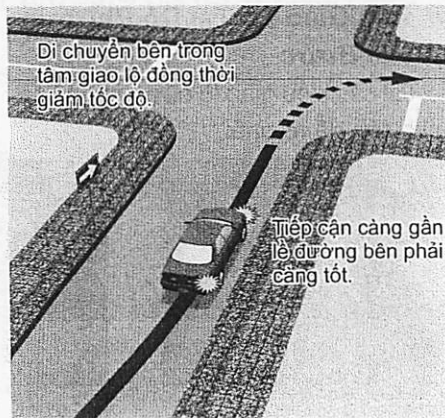
2 Rẽ Phải (Ngoại Trừ Vòng Xuyến)

(1) Rẽ Phải (Ô Tô)

- ① Để có thể rẽ phải, ô tô ban đầu phải **tiếp cận** giao lộ càng gần **tim đường** càng tốt và di chuyển **gần bên trong tâm giao lộ** (tuân thủ vạch kẻ đường, như vạch kẻ mũi tên, chỉ định cách thức di chuyển) **đồng thời giảm tốc độ**.



- ② Để có thể rẽ phải từ đường một chiều, ô tô ban đầu phải tiếp cận giao lộ càng gần **lề đường bên phải** càng tốt và di chuyển **bên trong tâm giao lộ** (tuân thủ vạch kẻ đường, như vạch kẻ mũi tên, chỉ định cách thức di chuyển) **đồng thời giảm tốc độ**.



Gợi Ý Nhanh

Cần lưu ý về sự khác biệt khi xác định vị trí phương tiện của bạn khi rẽ phải từ đường một chiều và khi rẽ phải từ đường hai chiều.

Điểm

Nếu Có Quy Định Cụ Thể Cách Thức Rẽ Phải

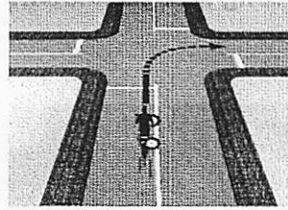
Nếu có vạch kẻ trên lòng đường chỉ định cách thức rẽ phải, bạn phải tuân thủ vạch kẻ đường khi rẽ phải.



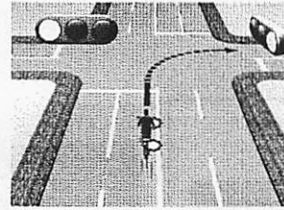
(2) Rẽ Phải (Xe Đạp Máy)

① Các Giao Lộ Tại Đó Phương Tiện Rẽ Phải Bằng Phương Thức Rẽ Trực Tiếp (Tương Tự Như Ô Tô)

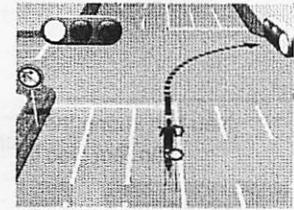
Tại các loại giao lộ được minh họa bên dưới, bạn phải áp dụng cùng một phương thức giống như ô tô (rẽ trực tiếp) để rẽ phải.



Các giao lộ không có điều khiển giao thông



Các giao lộ giữa các tuyến đường có hai làn đường hoặc ít hơn và có điều khiển giao thông



Các giao lộ giữa các tuyến đường có ba làn đường trở lên, có điều khiển giao thông, và có biển báo¹ hướng dẫn "Phương Thức Rẽ Phải Trực Tiếp cho Xe Đạp Máy"

*1

Phương Thức Rẽ Phải Trực Tiếp cho Xe Đạp Máy



*2

Phương Thức Rẽ Phải Hai Bước cho Xe Đạp Máy



Gợi Ý Nhanh

Mũi Tên Màu Xanh Thể Hiện Tín Hiệu Rẽ Phải

Xe đạp máy không được rẽ phải bằng phương thức hai bước khi chỉ đèn tín hiệu chỉ mũi tên màu xanh được bật.

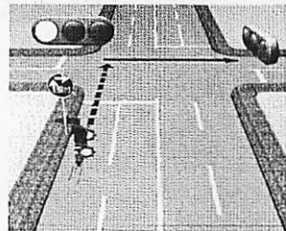
Điểm

Thận Trọng Khi Rẽ Phải Bằng Phương Thức Rẽ Trực Tiếp

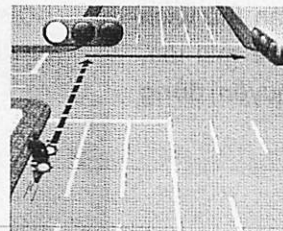
Khi điều khiển xe hai bánh trên đường rộng, điều quan trọng là phải di chuyển sang làn rẽ phải một cách từ từ và hợp lý trước khi đi đến giao lộ nếu bạn muốn rẽ phải bằng phương thức rẽ trực tiếp. Việc bẻ lái đột ngột chuyển từ làn bên trái đi vào làn bên phải vô cùng nguy hiểm.

② Các Giao Lộ Tại Đó Phương Tiện Rẽ Phải Bằng Phương Thức Hai Bước

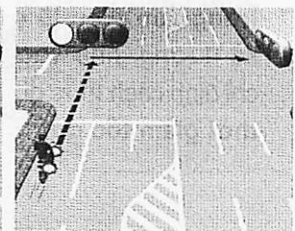
Tại các kiểu giao lộ được minh họa bên dưới, bạn phải áp dụng phương thức hai bước để rẽ phải.



Các giao lộ có điều khiển giao thông và có biển báo "Phương Thức Rẽ Phải Hai Bước cho Xe Đạp Máy"²



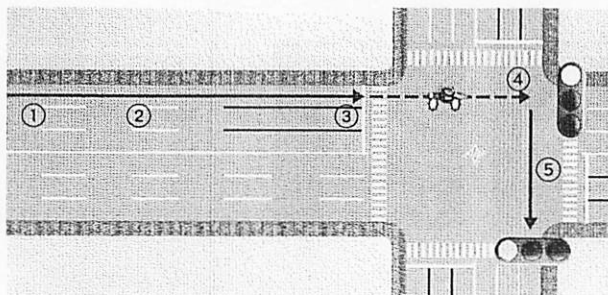
Các giao lộ giữa các tuyến đường có ba làn đường trở lên và có điều khiển giao thông



Bạn nên áp dụng phương thức hai bước để rẽ phải ngay cả khi chỉ phần lòng đường gần giao lộ có ba làn trở lên.

Điểm

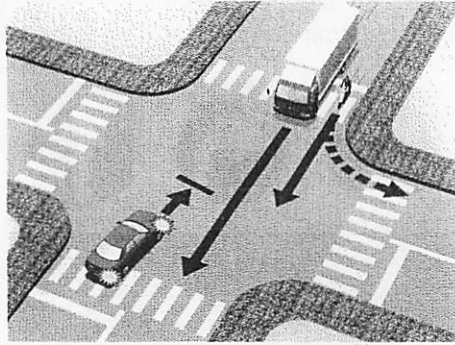
Rẽ Phải Sử Dụng Phương Thức Hai Bước



- 1 Di chuyển sang làn đường bên trái trước khi đi đến giao lộ.
- 2 Bật đèn báo rẽ phải cách 30 mét trước khi đi đến giao lộ.
- 3 Khi đèn giao thông chuyển màu xanh, di chuyển đồng thời giảm tốc độ ngay trước khi đi vào phía ngược chiều của giao lộ.
- 4 Dừng lại và điều khiển phương tiện rẽ phải; tắt đèn báo rẽ.
- 5 Tiếp tục đi thẳng khi đèn giao thông chuyển màu xanh.

3 Cấm Cản Trở Giao Thông Đang Lưu Thông (Ngoại Trừ Vòng Xuyến)

Ngay cả khi đi vào giao lộ đầu tiên, phương tiện rẽ phải không được gây cản trở giao thông đi tới và các phương tiện rẽ trái (bao gồm cả xe điện).



Để cho xe cộ đang đi thẳng đang tới đi qua và phương tiện rẽ trái đi qua trước.

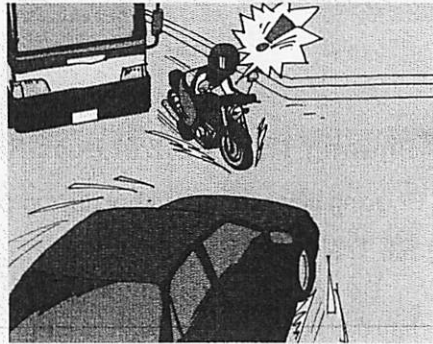
Điểm

Thận Trọng Khi Rẽ Phải

Rất nhiều tai nạn xảy ra tại giao lộ có liên quan đến phương tiện cố gắng rẽ phải và các xe hai bánh cố gắng đi thẳng qua (va chạm rẽ phải – đi thẳng).

Cần đặc biệt cẩn thận khi rẽ phải sau khi bạn được nhường đường bởi một phương tiện có ý định đi thẳng qua giao lộ. Bạn luôn cần cho rằng có thể có xe hai bánh ẩn đằng sau phương tiện cho phép bạn đi qua.

Đồng thời, nếu bạn đang điều khiển xe hai bánh, bạn cần đặc biệt cẩn thận không đi vào giao lộ bên cạnh các phương tiện lớn.



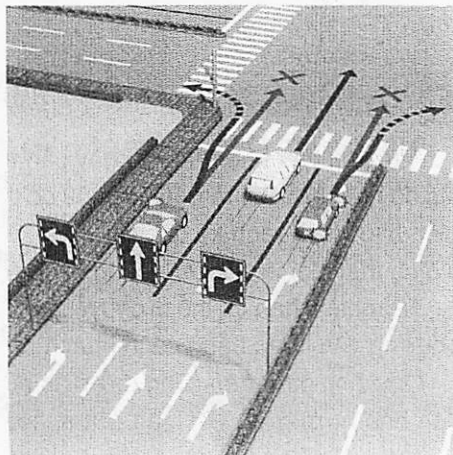
4 Làn Riêng Dành Cho Xe Di Chuyển Theo Các Hướng Khác Nhau

Trên các tuyến đường có nhiều làn giao thông, nếu làn dành riêng cho xe di chuyển theo các hướng khác nhau được chỉ định bằng biển báo hoặc vạch kẻ đường tại giao lộ, ô tô và xe đạp máy phải di chuyển qua giao lộ theo hướng được chỉ định cho làn xe của mình.

Tuy nhiên, có thể bỏ qua các chỉ định nêu trên trong các trường hợp sau đây.

- ① Nếu có phương tiện khẩn cấp đang đến gần.
- ② Nếu việc bỏ qua chỉ định là không thể tránh khỏi do đường đang thi công, hoặc lý do tương tự.

Cần lưu ý rằng phương tiện hạng nhẹ và xe đạp máy có ý định rẽ trái hoặc rẽ phải tại giao lộ quy định áp dụng phương thức rẽ hai bước, phải di chuyển dọc lề đường bên trái.



Luật RT 35 I



Gợi Ý Nhanh

Đồng Thời Chú Ý Các Biển Báo Phụ.

Biển báo "Chỉ Được Di Chuyển Theo Hướng Chỉ Định" có thể có biển báo phụ được lắp đặt bên dưới.

Ví dụ:

① Thời gian



7-9

Các phương tiện không được rẽ phải trong khoảng thời gian từ 7:00 đến 9:00 sáng

② Loại Phương Tiện



Xe tải cỡ lớn, xe tải chuyên dụng cỡ trung và thiết bị hạng nặng đặc biệt không được đi thẳng.

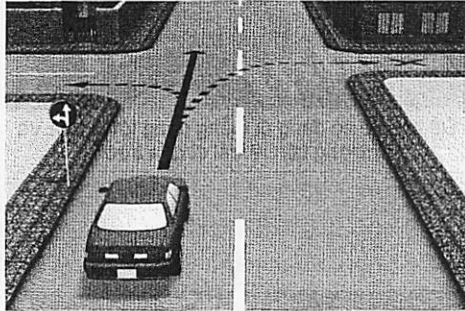
*1

Nếu có vỉa hè hoặc dải phân cách ở bên đường...

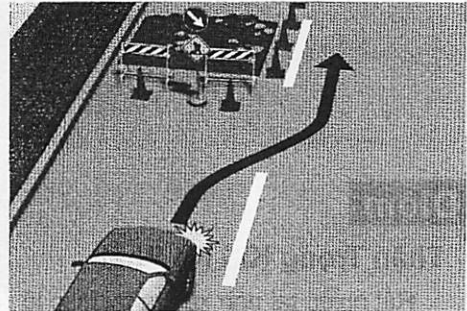
Bạn phải dừng hoàn toàn (ngay cả khi không có người đi bộ) ngay lập tức trước khi xe di chuyển lên trên vỉa hè hoặc dải phân cách bên đường nhằm đảm bảo bạn không cản trở người đi bộ. Tham khảo trang 56 để biết thông tin chi tiết.

5 Nếu có Biển Báo "Chỉ Di Chuyển Theo Hướng Chỉ Định"

Tại các giao lộ có biển báo quy định hướng (thẳng, rẽ trái, v.v.) mà có xe cộ đi lại, phương tiện chỉ được di chuyển theo hướng chỉ định.



Cấm rẽ phải



Mũi tên chỉ xuống dưới chỉ định bạn phải đi chuyển về phía mà mũi tên chỉ.

6 Phương Thức Rẽ Trái Hoặc Rẽ Phải Đi Vào Vị Trí Bên Đường

Phương tiện muốn rời khỏi đường phải di chuyển như mô tả dưới đây.

(1) Rẽ Trái

Để có thể rẽ trái, phương tiện ban đầu phải tiếp cận đoạn rẽ càng gần về lề đường bên trái càng tốt, đồng thời giảm tốc độ.

(2) Rẽ Phải

Để có thể rẽ phải, phương tiện ban đầu phải tiếp cận lối rẽ càng gần tâm (lề phải trong các tuyến đường một chiều) đường càng tốt, đồng thời giảm tốc độ. (Quy định trên không áp dụng cho phương tiện hạng nhẹ.)



7 Cấm Cản Trở Phương Tiện Sử Dụng Đèn Báo Hướng Để Thay Đổi Làn Đường (Ngoại Trừ Vòng Xuyến)

Phương tiện không được gây cản trở phương tiện khác phía trước thay đổi làn để rẽ phải hoặc rẽ trái, hoặc để có thể di chuyển dọc làn đường chỉ định theo biển báo hoặc vạch kẻ đường, trong điều kiện phương tiện phía trước thể hiện ý định thay đổi làn đường bằng cách sử dụng đèn báo hướng.

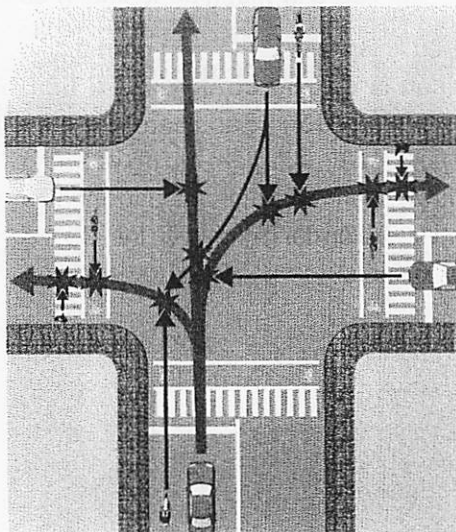
Tuy nhiên, bạn có thể di chuyển trên cùng một làn đường nếu chỉ có thể tránh phương tiện khác bằng cách phanh hoặc rẽ đột ngột.

Quy định cấm trên cũng được áp dụng nếu phương tiện phía trước sử dụng đèn báo hướng để tiếp cận lề trái hoặc tim đường (lề phải trong trường hợp đường một chiều) để rời tuyến đường.

2 Thận Trọng Khi Lưu Thông Qua Giao Lộ

1 Tốc Độ An Toàn và Phương Thức Rẽ (Ngoại Trừ Vòng Xuyến)

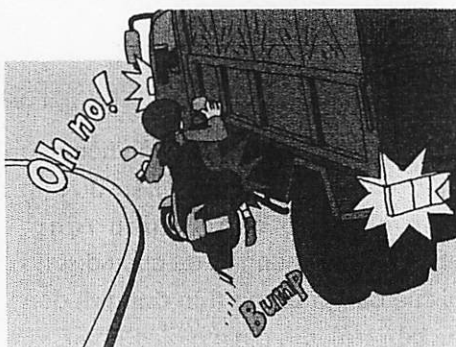
Khi đi vào và di chuyển qua giao lộ, phương tiện phải di chuyển ở **tốc độ và phương thức an toàn hết mức có thể**, trên cơ sở các điều kiện bên trong giao lộ, đồng thời chú ý các phương tiện rẽ phải, người đi bộ, v.v. Đặc biệt, khi rẽ phải, phải thận trọng do khó có thể nhìn thấy xe hai bánh đang cố gắng đi thẳng qua giao lộ.



Rất nhiều nơi có thể xảy ra tai nạn ...

2 Tránh Cản Trở Các Phương Tiện Khác Khi Rẽ Phải hoặc Rẽ Trái

Vi sai trục bánh xe xuất hiện khi phương tiện rẽ phải hoặc rẽ trái. Phương tiện cỡ lớn có vi sai trục bánh xe lớn tương ứng, đồng thời có điểm mù (từ tầm nhìn của người lái xe) ở phía sau bên trái. Do đó điều quan trọng là phải cẩn thận tránh cản trở khách đi bộ hoặc xe đạp có thể đang di chuyển phía bên trái phương tiện.



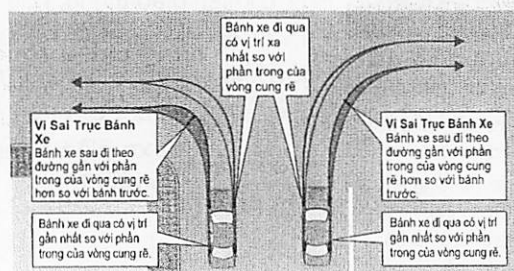
Ngoài ra, xe hai bánh đi qua giao lộ phải thận trọng tránh bị cản trở bởi xe cỡ lớn.

Điểm

Vi Sai Trục Bánh Xe

Khi một phương tiện rẽ, bánh xe sau đi theo đường gần với phần trong của vòng cung rẽ hơn so với bánh trước. Khoảng chênh lệch của vị trí bánh trước và bánh sau được gọi là vi sai trục bánh xe. Nhìn chung, khoảng cách giữa hai bánh trước và sau của phương tiện càng dài, vi sai trục bánh xe càng lớn.

Lưu ý: Hình ảnh bên phải cho thấy đường đi của bánh trước và bánh sau khi phương tiện rẽ.



3 Lưu Thông Qua Giao Lộ Không Có Điều Khiển Giao Thông

Luật RT 36 II, III

*1

Quyền ưu tiên...

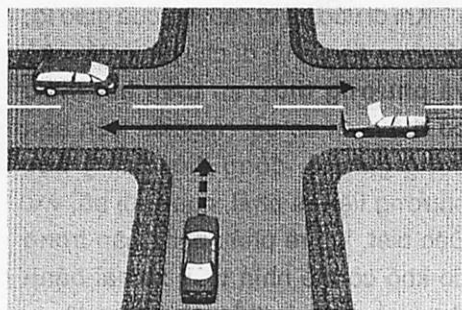
Thuật ngữ quyền ưu tiên đề cập đến các tuyến đường được đánh dấu bằng biển báo quyền ưu tiên và đường có tìm đường hoặc các làn xe tiếp tục đi qua giao lộ.



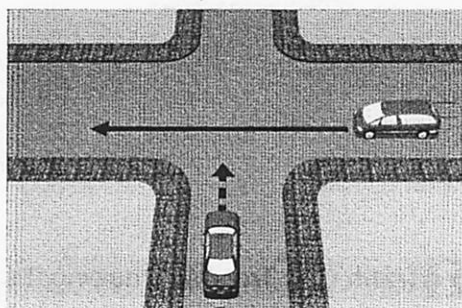
Luật RT 36 I (1)

1 Nếu Đường Giao Nhau Là Tuyến Đường Có Quyền Ưu Tiên (Ngoại Trừ Vòng Xuyến)

Khi tiếp cận một giao lộ không có điều khiển giao thông, nếu đường giao nhau là **đường có quyền ưu tiên**^{*1} hoặc nếu đường giao nhau rộng hơn, phương tiện phải **giảm tốc độ** và không được chặn đường đi của phương tiện hoặc xe điện đang di chuyển trên đường giao nhau.



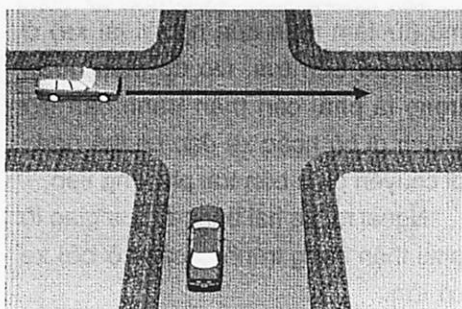
Đường giao nhau là đường có quyền ưu tiên.



Đường giao nhau rộng hơn.

2 Nếu Một Phương Tiện Đang Tiến Đến Gần Từ Bên Trái Đường Giao Nhau (Ngoại Trừ Vòng Xuyến)

Khi tiếp cận một giao lộ không có điều khiển giao thông, nếu đường giao nhau **có cùng chiều rộng**, phương tiện không được chặn đường đi của **các phương tiện đang đi đến từ bên trái** trên đường giao nhau.

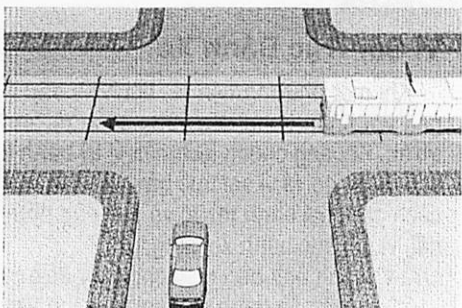


Đường giao nhau có cùng chiều rộng.

Luật RT 36 I (2)

3 Nếu Có Xe Điện Đang Đi Đến Trên Đường Giao Nhau (Ngoại Trừ Vòng Xuyến)

Khi tiếp cận một giao lộ không có điều khiển giao thông, nếu đường giao nhau **có cùng chiều rộng**, phương tiện không được chặn đường đi của **xe điện** đang di chuyển trên đường giao nhau, **bất kể xe điện đang đi đến từ bên phải hay bên trái**.



Đường giao nhau có cùng chiều rộng.



Gợi Ý Nhanh

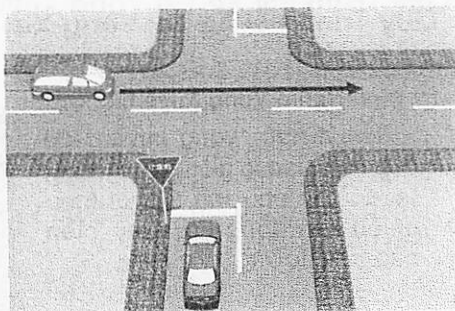
Nếu đường giao nhau có cùng chiều rộng, bạn không được chặn sự di chuyển của ...

- ① các phương tiện đi từ bên trái, hoặc
- ② xe điện đi từ bên phải hoặc bên trái.

4 Biển Báo Dừng và Tín Hiệu Đèn Đỏ Nhấp Nháy

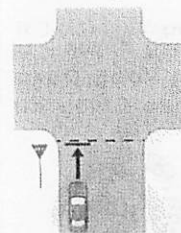
Tại các giao lộ đánh dấu bằng **biển báo dừng**, phương tiện phải **dừng hoàn toàn** ngay trước vạch dừng (hoặc ngay trước giao lộ nếu không có vạch dừng được đánh dấu trên đường) và không được cản trở các phương tiện hoặc xe điện đi qua đường giao nhau.

Quy trình tương tự nếu có **tín hiệu đèn đỏ nhấp nháy** theo hướng phương tiện đang di chuyển.



Gợi Ý Nhanh

Điểm Dừng nếu Không Có Vạch Dừng Đánh Dấu Trên Đường



Dừng ngay trước giao lộ.

6

Giao Lộ và Đường Ngang Cắt Đường Sắt

Điểm

Biển Báo Vạch Dừng

Tại các vị trí không thể đánh dấu vạch dừng trên đường, hoặc tại các vị trí có thể không nhìn thấy vạch dừng, ví dụ như ở trên đường rải sỏi hoặc những đường đôi khi bị tuyết bao phủ, có thể lắp đặt biển báo "vạch dừng".

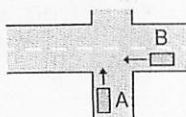
Trong các trường hợp đó, bạn nên dừng ngay trước biển báo vạch dừng.



Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

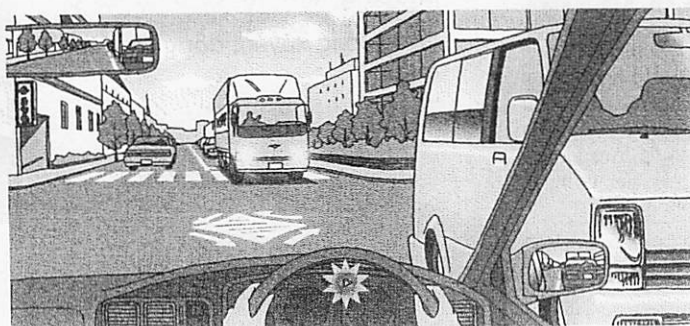
1. Để rẽ phải tại giao lộ từ đường hai chiều (trừ vòng xoay), ô tô ban đầu phải tiếp cận giao lộ càng gần tim đường càng tốt và tiến sát vào bên trong điểm trung tâm của giao lộ, đồng thời giảm tốc độ.
2. Biển báo ở bên phải cho biết rằng bạn phải đi qua biển báo ở bên phải.
3. Xe đạp máy phải áp dụng phương thức tương tự như các loại ô tô khác để rẽ phải tại các giao lộ (trừ khi cổ rẽ phải bằng phương thức hai bước).
4. Thuật ngữ vi sai trục bánh xe chỉ sự chênh lệch về vị trí của bánh trước và bánh sau khi phương tiện rẽ.
5. Vi sai trục bánh xe xảy ra khi rẽ trái chứ không xảy ra khi rẽ phải.
6. Tại các giao lộ như minh họa trong hình bên phải, phương tiện A có thể đi trước phương tiện B.



▶ ▶ ▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

Thực Hành

Phương tiện đang tới cho bạn quyền đi trước. Bạn nên chú ý điều gì khi rẽ phải?



Câu trả lời ở trang 351.

*1
Vòng Xuyên – Lái Xe Vòng Quanh Theo Chiều Kim Đồng Hồ



Điểm

Quy Trình Lái Xe Tại Vòng Xuyên

① Định Nghĩa Vòng Xuyên...

Thuật ngữ “vòng xuyên” đề cập đến giao lộ giống vòng tròn, tại đó các phương tiện đi theo chiều kim đồng hồ, theo biển báo trên đường¹, v.v.



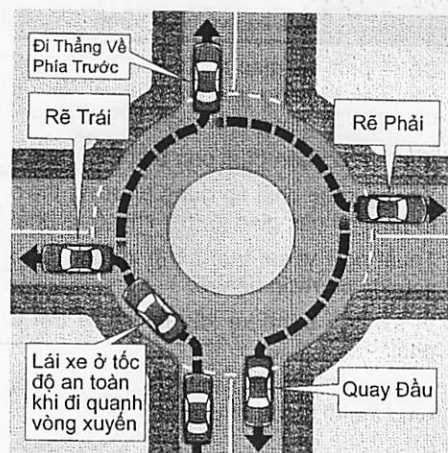
Được cung cấp bởi Thành Phố Irida

② Tốc Độ An Toàn và Phương Thức Lái Xe

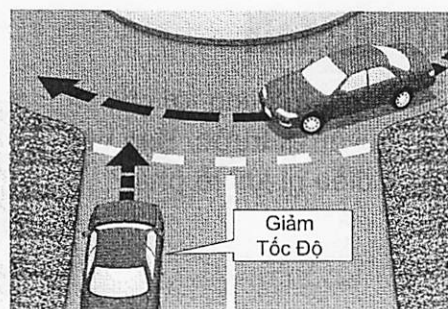
Khi sử dụng vòng xuyên, chú ý an toàn cho người đi bộ và các phương tiện khác, đồng thời lái xe đúng tốc độ an toàn.

③ Rẽ Trái, Rẽ Phải, Đi Thẳng Về Phía Trước và Quay Đầu

Để rẽ trái, rẽ phải, đi thẳng hoặc quay đầu tại vòng xuyên, phương tiện đầu tiên phải tiếp cận vòng xuyên càng gần lề đường bên trái càng tốt và đi dọc bên trong vòng xuyên ở tốc độ an toàn (tuân theo vạch kẻ đường, ví dụ vạch kẻ mũi tên, chỉ định cách thức di chuyển).



Ngoài ra, khi đi vào vòng xuyên, nhường đường cho các phương tiện và xe điện đã ở trong vòng xuyên, đồng thời lái xe chậm.



Gợi Ý Nhanh

Ưu Điểm của Vòng Xuyên

- ① Tất cả phương tiện phải di chuyển ở tốc độ an toàn để tránh gây tai nạn từ vòng hoặc các tai nạn khác.
- ② So với giao lộ có biển báo, thời gian chờ sẽ ít hơn.
- ③ Đèn hiệu giao thông không cần thiết tại các vòng xuyên, để không xảy ra hiểu lầm trong trường hợp mất điện, thiên tai, v.v.

4 Đường Ngang Cắt Đường Sắt

● Một phút bất cẩn...



...có thể dẫn tới tai nạn gây chết người hoặc thương tích nặng.

1 Dừng Lại và Kiểm Tra An Toàn

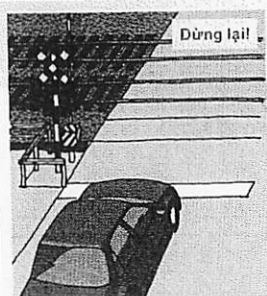
(1) Dừng Lại và Kiểm Tra An Toàn Bằng Mắt và Âm Thanh

Đường ngang cắt đường sắt đặc biệt dễ dẫn tới tai nạn nghiêm trọng, ví dụ như va chạm gây tai nạn chết người hoặc thương tích nặng. Đảm bảo rằng bạn tuân theo các bước dưới đây bất kỳ khi nào định đi qua đường ngang cắt đường sắt.

- ① Trước khi đi qua đường ngang cắt đường sắt, bạn phải **dừng hoàn toàn phương tiện ngay trước** đường giao đường sắt (ngay trước vạch dừng nếu có), mở cửa sổ và kiểm tra **bằng mắt và âm thanh** các khu vực bên trái và bên phải để đảm bảo có thể an toàn đi tiếp.

Nếu đường ngang cắt đường sắt có đèn hiệu giao thông, bạn có thể đi tiếp theo chỉ báo tín hiệu.

Dừng Lại



Dừng ngay trước đường ngang cắt đường sắt (ngay trước vạch dừng nếu có).

Kiểm Tra An Toàn



Quan sát kỹ bên trái và bên phải.

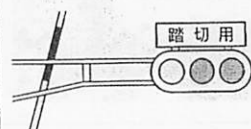


Mở cửa sổ và lắng nghe.



Dừng nói chuyện và tắt đài radio.

Nếu Có Đèn Tín Hiệu Giao Thông Được Lắp Đặt



Được phép không điều khiển phương tiện đến điểm dừng khi đi qua đường ngang cắt đường sắt khi có tín hiệu đèn xanh. Tuy nhiên, bạn vẫn phải kiểm tra để đảm bảo an toàn khi di chuyển.

6

Giao Lộ và Đường Ngang Cắt Đường Sắt

Luật RT 33 I - II

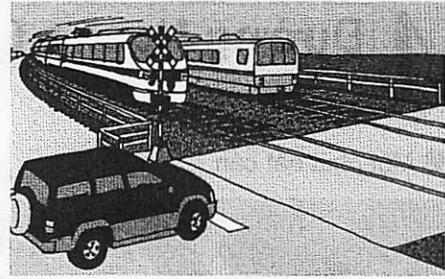


Gợi Ý Nhanh

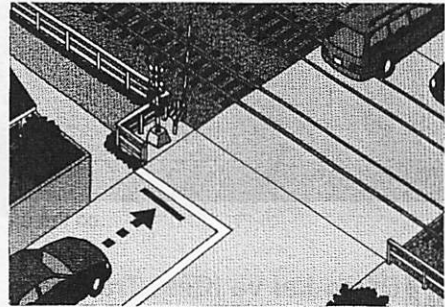
Dừng Đúng Chỗ.

Vì tàu chạy trên đường ray nên tàu không thể thay đổi hướng đi để tránh gây nguy hiểm. Vì vậy, điều cần thiết là bạn không dừng xe xa hơn vị trí dừng được chỉ định.

- ② Khi kiểm tra xem có an toàn để đi tiếp không, điều quan trọng là cần lưu ý ngay cả khi tàu vừa đi qua theo một hướng, vẫn có thể có tàu khác đang đi tới từ hướng ngược lại ngay lập tức sau đó. Đảm bảo rằng bạn kiểm tra kỹ lưỡng bằng cách nhìn về bên phải và bên trái trước khi đi tiếp.



- ③ Ngay cả khi đi theo phương tiện khác qua đường ngang cắt đường sắt, bạn vẫn phải điều khiển xe của mình dừng hoàn toàn và kiểm tra xem có an toàn hay không trước khi đi tiếp.



(2) Cấm Đi Tiếp Khi Có Chuông Báo hoặc Rào Chắn Tại Vị Trí Đường Ngang Được Hạ Xuống

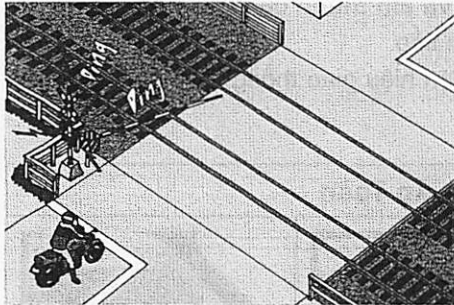
Phương tiện không được đi vào đường ngang cắt đường sắt khi có chuông báo hoặc nếu rào chắn tại vị trí đường ngang đã hạ xuống hoặc đang hạ xuống đến điểm thấp hơn.

Ngoài ra, phương tiện không được đi vào đường ngang cắt đường sắt nếu do tắc đường ở phía bên kia, việc đi tiếp sẽ bị dừng lại trong khi vẫn đang ở bên trong đường ngang.

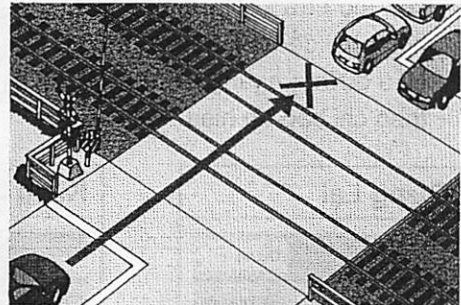
Gợi Ý Nhanh

Nếu Bạn Bị Mắc Kẹt Bên Trong Đường Ngang Cắt Đường Sắt

Nếu các rào chắn tại đường ngang hạ xuống trước khi bạn chuẩn bị ra khỏi đường ngang cắt đường sắt, bị kẹt xe bên trong, hãy tiếp tục đi, đẩy rào chắn lên và đi ra khỏi đường ngang. Nếu bạn đang đi xe hai bánh, dùng tay đẩy rào chắn lên và đi ra khỏi đường ngang.



Nếu chuông báo bắt đầu kêu lên hoặc rào chắn tại đường ngang bắt đầu hạ xuống, không đi vào đường ngang cắt đường sắt.



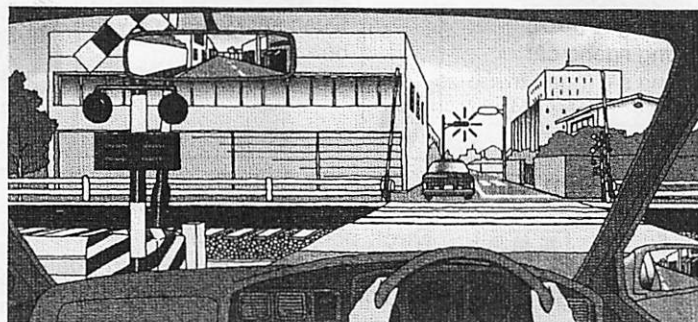
Nếu có tắc đường ở phía bên kia, không đi vào đường ngang cắt đường sắt.

Thực Hành

Bạn đang chuẩn bị đi qua đường ngang cắt đường sắt. Bạn nên chú ý điều gì?



Câu trả lời ở trang 351.

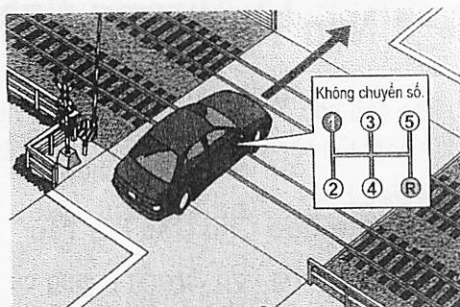


2 Di Chuyển Qua Đường Ngang Cắt Đường Sắt

(1) Vào Số 1, Dàn Đến Số Ở Giữa

Không chuyển số xe khi bạn đang trong đường ngang cắt đường sắt để tránh động cơ dừng. Thay vì đó, đi thẳng qua đường ngang bằng số¹.

Đồng thời, chuyển dần đến số giữa để tránh bánh ngoài đè lên mép của phần lát đường ngang.



Đi qua đường ngang cắt đường sắt bằng số 1, chuyển dần đến số ở giữa.

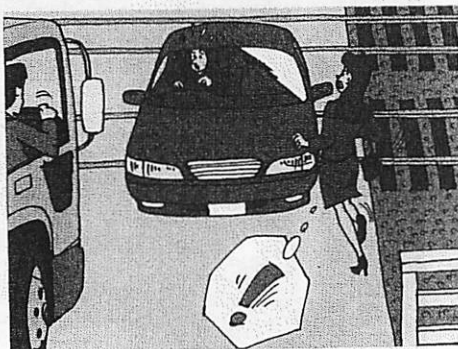
¹

Đi thẳng qua ...

Điều này có nghĩa "không dừng, đi luôn một lần". Không cần tăng tốc.

(2) Quan Sát Người Đi Bộ, v.v.

Đường ngang cắt đường sắt có thể là các vị trí nguy hiểm; bề mặt lát đường thường không đều hoặc hẹp, có thể nhiều xe cộ qua lại. Đảm bảo quan sát người đi bộ và các phương tiện đang đi tới khi bạn đi qua đường ngang.



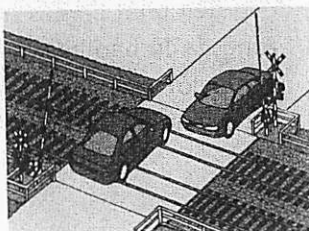
Quan sát người đi bộ và các phương tiện đang tới.

Điểm

Các Điểm Khác Cần Lưu Ý Tại Các Đường Ngang Cắt Đường Sắt

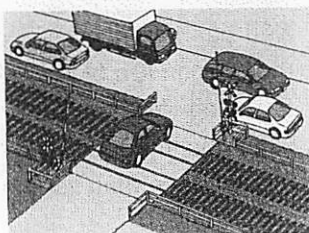
① Đi Qua Đường Ngang Cắt Đường Sắt Hẹp Có Phương Tiện Đang Đi Tới

Cố gắng đi qua đường ngang hẹp cắt đường sắt đối diện xe cộ đang đi tới có thể nguy hiểm do sự nguy hiểm của bánh xe bên ngoài đi qua rìa của phần lát đường ngang, v.v. Thay vào đó, hãy chờ xe đang tới đi hết qua đường ngang trước khi đi qua đó.



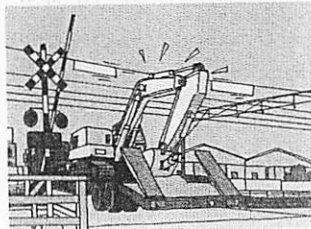
② Nếu Có Giao Lộ Ở Phía Đối Diện Đường Ngang Cắt Đường Sắt

Nếu có giao lộ ở phía đối diện đường ngang cắt với đường sắt, kiểm tra tình trạng giao thông ở giao lộ cẩn thận và không di chuyển cho đến khi bạn chắc chắn rằng bạn có thể đi thẳng qua đường ngang mà không bị kẹt lại. Việc này sẽ khiến cho phương tiện của bạn không phải dừng lại bên trong đường ngang cắt đường sắt.



③ Các Phương Tiện Cỡ Lớn và Dây Treo Trên Đầu

Chiều cao của các phương tiện cỡ lớn chờ thiết bị xây dựng và phương tiện tương tự có thể đủ để làm đứt dây treo trên đầu tại các đường ngang cắt đường sắt. Đảm bảo kiểm tra chiều cao phương tiện của bạn và chiều cao tĩnh không trước khi đi.





Gợi Ý Nhanh

Vị Trí của Nút Ấn Khẩn Cấp

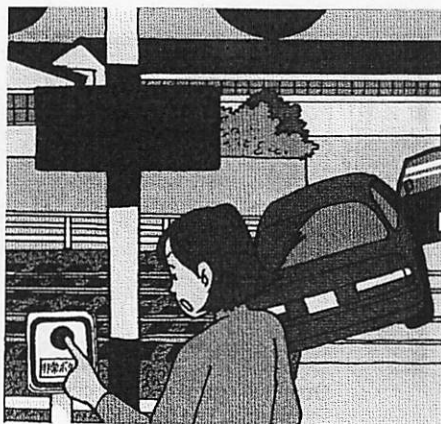
Nút ấn khẩn cấp đôi khi được gắn đối diện với bên ngoài đường ngang cắt đường sắt, có nghĩa là có thể bên trong đường ngang không thể nhìn thấy được. Nếu phương tiện của bạn không thể di chuyển bên trong đường ngang cắt đường sắt, hãy bình tĩnh và kiểm tra xem bạn có thể tìm thấy nút ấn khẩn cấp từ bên ngoài đường ngang hay không.

5 Phải Làm Gì Trong Trường Hợp Xảy Ra Tai Nạn Tại Đường Ngang Cắt Đường Sắt

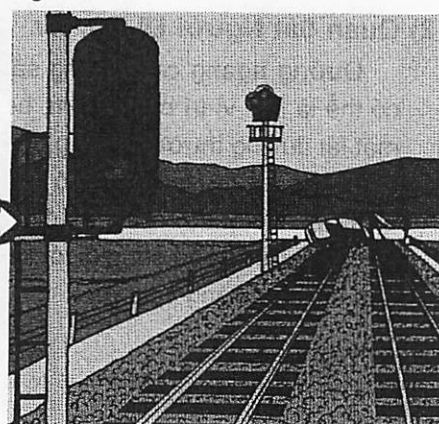
Nếu phương tiện của bạn không thể di chuyển bên trong đường ngang cắt đường sắt, bạn phải ngay lập tức cố gắng thông báo cho bất kỳ người lái tàu nào ở khu vực lân cận và sau đó di chuyển phương tiện của mình ra khỏi đường ngang.

1 Thông Báo Cho Các Lái Tàu

- ① Trong trường hợp đường ngang cắt đường sắt được trang bị chuông cảnh báo, sử dụng thiết bị thông báo chuông ngại vật tại đường ngang cắt đường sắt (nút ấn khẩn cấp) gắn trên cột chuông báo, hoặc ở vị trí tương tự, để thông báo cho người lái tàu của tàu đang đi tới.

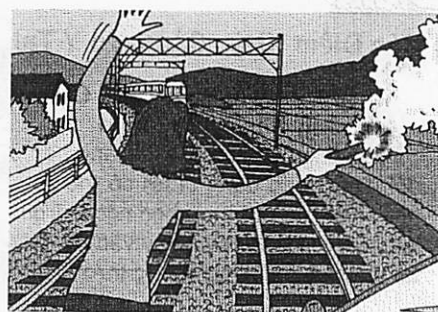


Khi bạn ấn nút ấn khẩn cấp ...

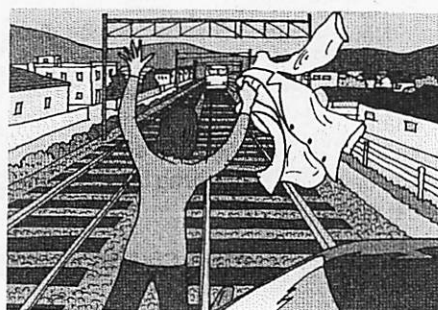


...tín hiệu đường sắt sẽ chuyển sang "dừng" và tín hiệu đặc biệt sẽ sáng lên.

- ② Nếu đường ngang cắt đường sắt không được trang bị chuông báo, sử dụng đèn phát tia lửa hoặc thiết bị tương tự để báo hiệu cho đoàn tàu đang đi tới trong thời gian sớm nhất rằng có phương tiện đang trên đường ray.



- ③ Nếu bạn không có đèn phát tia lửa (hoặc ngọn lửa bị tắt), báo hiệu cho tàu đang tới bằng cách đốt lửa vật xung quanh để tạo ra khói hoặc vấy miếng vải có màu sáng, v.v.



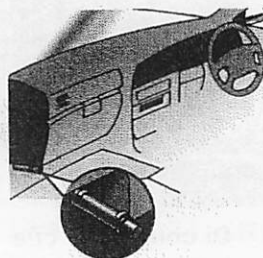
Điểm

Đèn phát tia lửa

Nếu phương tiện của bạn không thể di chuyển trong đường ngang cắt đường sắt và bạn thấy cần phải sử dụng ngọn lửa, thì mỗi giây đều đáng giá. Vì vậy, bạn phải nắm rõ các thông tin sau đây trước để có thể làm những việc cần thiết để bình tĩnh trong trường hợp xảy ra biến cố.

① Vị Trí Bảo Quản

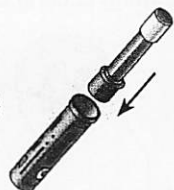
Dụng cụ phát tia lửa thường được gắn bên dưới thanh ngang ở phía của hành khách hoặc phía của người lái xe. Kiểm tra để xác nhận vị trí trong phương tiện của bạn để có thể tìm thấy dụng cụ nhanh chóng trong trường hợp khẩn cấp.



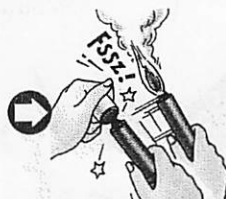
② Cách sử dụng



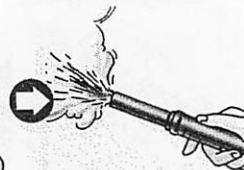
Lấy dụng cụ phát tia lửa ra khỏi hộp.



Xoay ngược dụng cụ và cho đầu dụng cụ vào đầu mở của hộp.

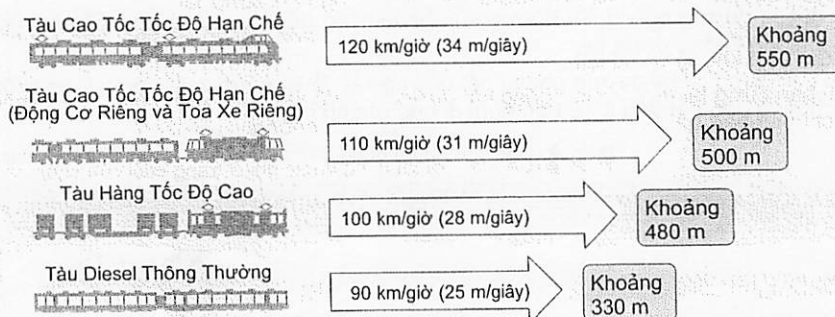


Chà đầu nhám của nắp vào đầu dụng cụ phát tia lửa và đánh lửa.



Cẩn thận không chĩa đầu dụng cụ phát tia lửa vào đầu hay người bạn.

Khoảng Cách Dừng Tàu từ Điểm Nhấn Phanh Khẩn Cấp



Lưu ý: Các hình ở trên là ví dụ giả định địa hình bằng phẳng và chiều dài đường ray chạy thẳng. Các khoảng cách thực tế có thể dài hơn đáng kể tùy thuộc vào các yếu tố ví dụ như loại và trọng lượng toa tàu, tình trạng đường ray và thời tiết.

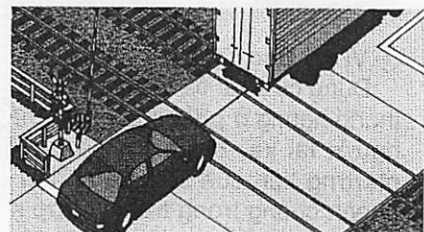
2 Điều Khiển Phương Tiện Ra Khỏi Đường Ngang Cắt Đường Sắt

Sau khi thông báo cho bất kỳ người lái tàu nào ở gần đó, bạn phải sử dụng một trong các phương thức sau đây để điều khiển phương tiện ra khỏi đường ngang càng nhanh càng tốt.

① Đề nghị người quanh đó giúp đẩy xe của bạn.



② Kéo xe của bạn bằng xe khác.



③ Di chuyển xe của bạn bằng bộ khởi động động cơ.

(Lưu ý: Phương thức này sẽ không hiệu quả đối với phương tiện số tự động hoặc phương tiện số sàn được trang bị công tắc khởi động ly hợp.)



Chuyển sang số một hoặc số hai (hoặc ngược lại).

Không ấn bàn đạp ly hợp.

Xoay và giữ chìa khóa để khởi động động cơ.

Gợi Ý Nhanh

Xe Hai Bánh

Trong trường hợp là xe hai bánh có trọng lượng nhẹ và dễ di chuyển, bạn nên nhấc xe lên và đưa xe ra khỏi đường ngang cắt đường sắt ngay lập tức.

Gợi Ý Nhanh

Công Tắc Khởi Động Ly Hợp

Công tắc khởi động ly hợp là thiết bị an toàn được thiết kế để tránh gây ra tai nạn do động cơ có thể khởi động khi phương tiện đang về số. Công tắc này ngăn không cho khởi động động cơ, trừ khi bàn đạp ly hợp bị nhấn xuống hoàn toàn.

Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Nếu chuông báo không kêu và rào chắn đường ngang nâng lên, bạn có thể đi chuyển qua đường ngang cắt đường sắt mà không cần dừng lại.
2. Khi đi qua đường ngang cắt đường sắt, bạn không nên đổi số và phải tiến sát giữa và đi thẳng không dừng lại.
3. Nếu bạn dừng lại tại đường ngang cắt đường sắt để kiểm tra xem có an toàn không và chuông báo bắt đầu kêu, bạn phải đi qua nhanh chóng.

►►► Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

Back Forward Home Refresh Images Open Print Search Stop

OPEN SESAME II

Giai Đoạn 1 – Bài Học 6

Về hình ảnh ở trang 65 ...

Quan Điểm

Hãy dừng chỉ nghĩ đến việc tuân thủ các quy định giao thông, hãy nghĩ đến các hành động có thể của mọi người trong tình huống này.

Đầu tiên, hai người đi bộ ① có vẻ chú ý đến vạch sang đường, nhưng họ có thể không chú ý rằng có một xe đạp đang tiến về phía họ. Vì lý do này, người đi xe đạp ② có thể bất ngờ lao ra đường, để tránh đến quá gần người đi bộ hoặc tránh phải đi lên bó vỉa trên vỉa hè. Người đi mô tô ③ không bật xi nhan khi rẽ, tuy nhiên dựa trên tình huống rằng ô tô đang tiến gần đến đường trung tâm và hướng người lái xe đang xoay mặt qua, anh ta có vẻ đang chuẩn bị rẽ phải.

Để tránh xảy ra tai nạn tại các giao lộ đông đúc như thế này, mặc dù mỗi người có suy nghĩ khác nhau, nhưng điều quan trọng là phải tuân thủ các quy định về giao thông và dự đoán những người xung quanh bạn có thể sắp làm gì.

TIẾP THEO