

Giai Đoạn 1

Bài Học

5

Ưu Tiên cho Phương Tiễn Khẩn Cấp



Q *uan Điểm*

Hãy tưởng tượng ra một tình huống khẩn cấp cần phải chở bệnh nhân đến bệnh viện nhanh chóng và mỗi giây phút đều rất quan trọng.

Hãy tưởng tượng bạn đang lái xe cứu thương, trên xe có người nhà hoặc bạn bè người bị thương đang trên đường đến bệnh viện. Bản thân bạn là người bị thương thì đã rất tệ rồi, còn phải chứng kiến người bạn quan tâm đang bị thương thì gần như không thể chịu đựng được. Tất cả những gì bạn có thể nghĩ đến là hy vọng bạn có thể đến bệnh viện càng sớm càng tốt. Xe cộ trên đường cần di chuyển như thế nào để có thể hỗ trợ xe cứu thương, đảm bảo bạn đến nơi cần đến trong thời gian ngắn nhất có thể?

►►► Xem phân tích ở trang 63.

1 Ưu Tiên cho Phương Tiễn Khẩn Cấp

Luật RT 40 I

1 Nếu Phương Tiễn Khẩn Cấp Đang Tiến Đến hoặc Gần Giao Lộ.

Tại và gần giao lộ, các phương tiện phải nhường đường cho các phương tiện vận chuyển khẩn cấp đang đi đến theo cách thức như sau.

*1

Nhường đường tại giao lộ...

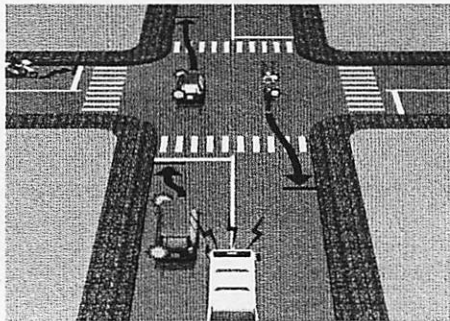
Như được sử dụng trong tài liệu này, cụm từ này có nghĩa là không được đi vào giao lộ hoặc nếu đã đi vào, phương tiện phải đi ra khỏi nút giao.

*2

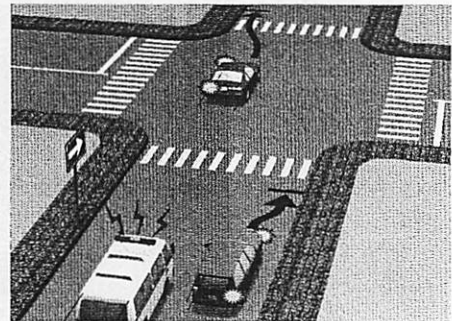
Bên trái (phải) đường...

Điều khiển phương tiện ra gần phía bên trái (phải) của làn xe khi đến gần một lối băng qua đường hoặc bó vỉa.

- ① Bằng việc nhường đường tại giao lộ¹, di chuyển sang **bên trái đường**², và **dừng lại**.



- ② Trên các tuyến đường một chiều, bằng việc nhường đường tại giao lộ¹ và, nếu di chuyển sang bên trái đường có thể gây cản trở phương tiện vận chuyển khẩn cấp, di chuyển sang **bên phải đường**² và **dừng lại**.

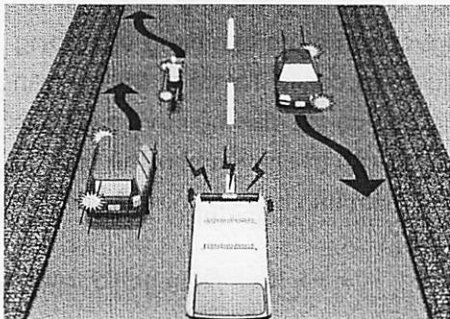


Luật RT 40 II

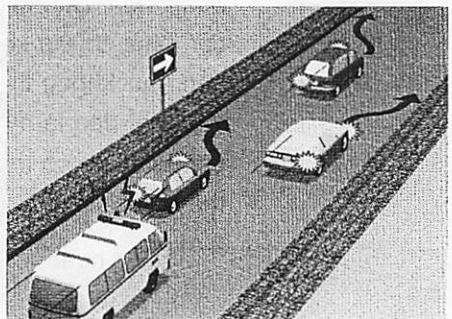
2 Nếu Phương Tiễn Khẩn Cấp Đang Đến Gần Một Vị Trí Khác Không Phải Tại hoặc Gần Giao Lộ

Ở vị trí khác không phải tại hoặc gần giao lộ, các phương tiện phải nhường đường cho phương tiện vận chuyển khẩn cấp đang đến gần theo cách thức như sau.

- ① Di chuyển sang **bên trái đường**².



- ② Trên các tuyến đường một chiều, nếu việc di chuyển sang bên trái đường có thể cản trở phương tiện vận chuyển khẩn cấp thì phải di chuyển sang **bên phải đường**².



Điểm

Các Loại Phương Tiện Khẩn Cấp

Như được sử dụng trong tài liệu này, thuật ngữ phương tiện khẩn cấp là các phương tiện được Ủy Ban An Toàn Cộng Cộng tuân thủ pháp lệnh của chính phủ, như xe cứu hỏa hoặc xe cứu thương. Các phương tiện này được trang bị còi báo và đèn cảnh báo màu đỏ, và được sử dụng cho các nhiệm vụ khẩn cấp. (Một số phương tiện khẩn cấp tham gia điều tiết giao thông không bật còi báo.)

Lưu ý: Các xe được dẫn đường bởi xe cảnh sát cũng như xe của Lực Lượng Phòng Vệ được dẫn đường bởi xe khẩn cấp của Lực Lượng Phòng Vệ cũng được coi là phương tiện khẩn cấp.



Xe Cứu Hỏa



Xe Cứu Thương



Xe Cảnh Sát



Phương Tiện Phục Vụ Công
Tác Thi Công Khẩn Cấp

Ngoại Lệ của Phương Tiện Khẩn Cấp (Ví Dụ)

Phương tiện khẩn cấp được miễn tuân theo luật và quy định giao thông trong các tình huống sau:

- ① Phương tiện khẩn cấp có thể di chuyển trên phần đường bên phải để vượt các phương tiện khác hoặc khi cần thiết phải làm như vậy vì các lý do không thể tránh khỏi.
- ② Phương tiện khẩn cấp có thể di chuyển chậm và di chuyển trong khi quan sát kỹ lưỡng các phương tiện giao thông khác, trong các tình huống phương tiện thông thường phải dừng lại theo điều kiện giao thông.
- ③ Quy định về giới hạn tốc độ tối đa không áp dụng cho các phương tiện khẩn cấp tham gia vào công tác thực thi quy định giới hạn tốc độ.

Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Ở vị trí khác vị trí tại hoặc gần giao lộ, bạn phải nhường đường cho phương tiện khẩn cấp đang đến gần bằng cách di chuyển sang bên trái đường (ngoại trừ trên các tuyến đường một chiều).
2. Bạn phải luôn luôn nhường đường cho các phương tiện khẩn cấp đang đến gần bằng cách di chuyển sang bên trái đường, ngay cả trên tuyến đường một chiều.

▶ ▶ ▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

Pháp Lệnh Thi
Hành 13, 14

5

Ưu Tiên cho Phương Tiện Khẩn Cấp

Luật RT 39, 41

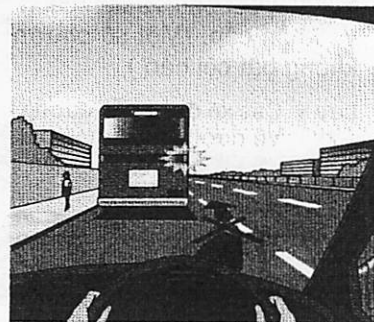
2 Ưu Tiên Cho Xe Buýt Địa Phương Và Tương Tự

Luật RT 31-2

1 Cấm Chặn Xe Buýt Đang Đi Vào Làn Giao Thông

Khi xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự dừng tại bến xe buýt và bộ phận chỉ hướng của xe biểu thị ý định xe sẽ đi vào làn giao thông (chuyển làn), các phương tiện đang đến gần từ phía sau không được chặn đường xe buýt.

Tuy nhiên, các phương tiện có thể tiếp tục đi chuyển nếu việc họ không chặn xe buýt lại buộc họ phải phanh hoặc bề lái đột ngột.



Luật RT 20

*1

Biển báo Làn Đường Dành Riêng...

Các loại phương tiện đôi khi được hướng dẫn bằng từ ngữ.



Gợi Ý Nhanh

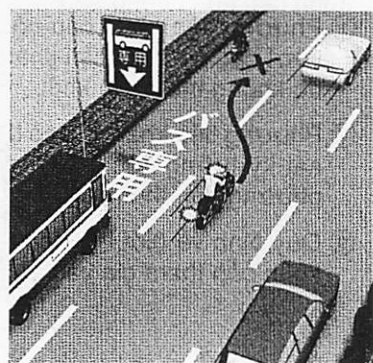
Thiết bị hạng nhẹ đặc biệt...

Thiết bị hạng nhẹ đặc biệt, xe đạp máy và phương tiện hạng nhẹ phải đi chuyển trên làn ngoài cùng bên trái, ngay cả khi làn đó được chỉ định là làn dành riêng cho xe buýt địa phương, trừ khi đang chuẩn bị rẽ phải hoặc khi không thể tránh được do có công trình thi công hay vì lý do khác.

2 Đường Có Làn Đường Dành Riêng

Trên các tuyến đường có làn đường dành riêng¹ được chỉ định bằng biển báo hoặc vạch kẻ đường, các phương tiện khác ngoài loại phương tiện được chỉ định, thiết bị hạng nhẹ đặc biệt, xe đạp máy và phương tiện hạng nhẹ không được sử dụng làn đường dành riêng.

Tuy nhiên, các phương tiện được phép việc sử dụng làn đường dành riêng trong các tình huống sau.



- ① Khi di chuyển sang mép bên phải, giữa đường, hoặc mép bên trái đường để chuẩn bị rẽ phải hoặc rẽ trái.
- ② Khi sử dụng làn đường dành riêng là việc không thể tránh khỏi do có công trình thi công hoặc lý do nào đó khác.
- ③ Trường hợp bạn để cho phương tiện khẩn cấp vượt qua xe của bạn.

Điểm

Làn Đường Dành Riêng Cho Xe Đạp

Các làn đôi khi được chỉ định bằng biển báo hoặc vạch kẻ đường là làn dành riêng cho xe đạp thông thường. Trong những trường hợp này, chỉ những phương tiện hạng nhẹ, bao gồm xe đạp thông thường, mới được đi vào các làn đó.

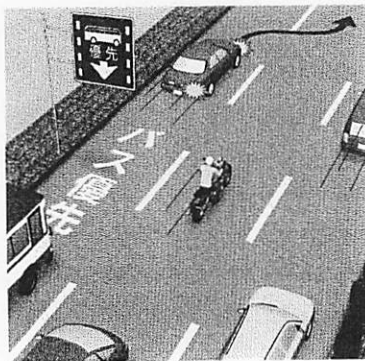


3 Đường có Làn Ưu Tiên

Trên các tuyến đường có làn ưu tiên cho xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự, được chỉ định bằng biển báo hoặc vạch kẻ đường, các làn này có thể dành cho các loại ô tô khác ngoài xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự.¹

Tuy nhiên, việc sử dụng làn ưu tiên cho các loại ô tô khác ngoài xe buýt địa phương phải đáp ứng các điều kiện dưới đây, trừ khi di chuyển sang mép phải, giữa đường, hoặc mép trái đường để chuẩn bị rẽ trái hoặc khi không thể tránh khỏi do có công trình thi công hoặc lý do khác.

- ① Ô tô đang di chuyển trên làn ưu tiên cho xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự phải rời làn đó ngay lập tức nếu xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự đến gần.
- ② Ô tô không được sử dụng làn ưu tiên cho xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự tại những thời điểm có nguy cơ tắc nghẽn giao thông làm cản trở phương tiện rời khỏi làn ngay lập tức nếu xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự đến gần.



Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Thiết bị hạng nhẹ đặc biệt, xe đạp máy và phương tiện hạng nhẹ có thể sử dụng các làn được chỉ định theo biển báo bên phải.
2. Phương tiện có thể sử dụng các làn được chỉ định là làn ưu tiên cho xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự, theo biển báo hoặc vạch kẻ đường khi giao thông bị ách tắc.
3. Nếu bạn đang lái xe trên làn ưu tiên cho xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự, và có xe buýt trường mẫu giáo hoặc xe nhà trẻ đang đến gần, bạn phải rời khỏi làn ưu tiên.



▶ ▶ ▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

Luật HT 20-2

5 Xe buýt địa phương hoặc phương tiện tương tự...

Như được sử dụng trong tài liệu này, cụm từ này có nghĩa là các loại xe ô tô sau:

- ① Phương tiện vận chuyển hành khách (xe buýt trường mẫu giáo hoặc xe nhà trẻ)
- ② Xe buýt trường mẫu giáo hoặc xe nhà trẻ
- ③ Phương tiện được chỉ định bởi Ủy Ban An Toàn Công Cộng (xe chuyên chở tuyến cố định, v.v.)

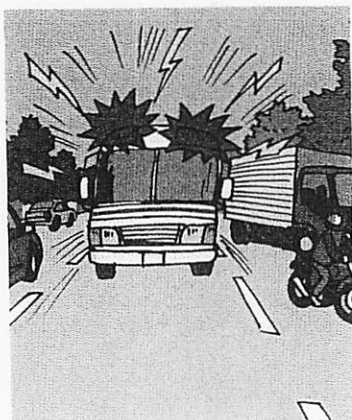


Gợi Ý Nhanh

Thiết bị hạng nhẹ đặc biệt...

Thiết bị hạng nhẹ đặc biệt, xe đạp máy, và phương tiện hạng nhẹ có thể sử dụng làn ưu tiên ngay cả khi giao thông bị tắc nghẽn. Các phương tiện này không cần phải rời khỏi làn ngay cả khi xe buýt chạy theo tuyến hoặc phương tiện tương tự đến gần.

Về hình ảnh ở trang 59...



Suy nghĩ của bạn về “một vài giây” và suy nghĩ của người khác có thể khác đáng kể.

Đối với phương tiện khẩn cấp, điểm khác biệt giữa một vài giây trong thời gian đến có thể có ý nghĩa là điểm khác biệt giữa sự sống và cái chết. Do đó trong các trường hợp cấp thiết, việc bạn nhường đường cho phương tiện khẩn cấp có thể ảnh hưởng đáng kể đến kết quả cuối cùng. Trong trường hợp xe buýt chạy theo tuyến, mọi chuyện có thể không đến mức nghiêm trọng như vậy, tuy nhiên hành động của bạn vẫn ảnh hưởng lịch trình của rất nhiều người. Khi nhìn nhận vấn đề theo hướng này, có thể thấy rõ ràng việc thiếu suy xét có thể dẫn đến bất tiện nghiêm trọng cho người khác.

Điều quan trọng là phải nhớ rằng ngoài hiểu biết về quy tắc giao thông, phải cố gắng đánh giá tình hình trên cơ sở hiểu biết từ quan điểm của người khác và cố gắng di chuyển đảm bảo không gây rắc rối cho người khác.

TIẾP THEO

