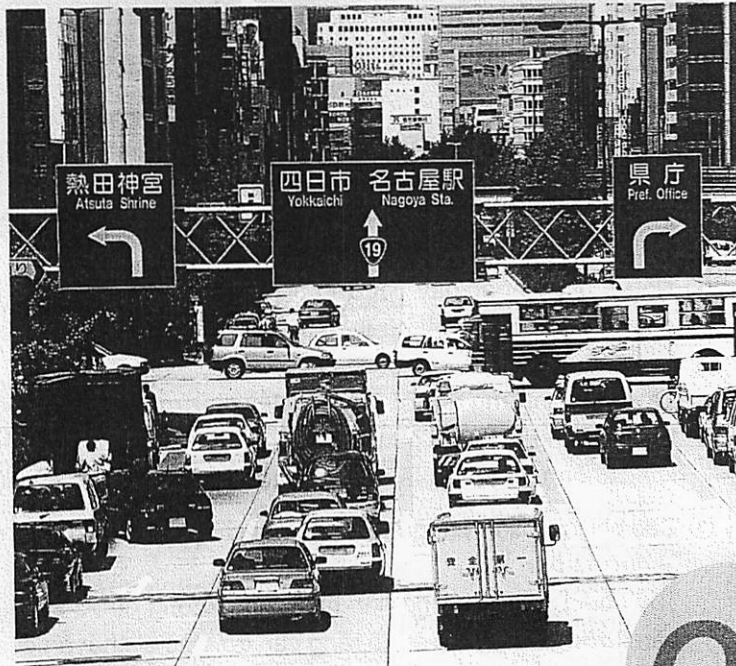


Giai Đoạn 1

Bài Học

4

Các Địa Điểm Phương Tiện Có Thể và Không Thể Đi Vào



**Có rất nhiều phương tiện lưu
thông trên các tuyến đường
ở các thành phố.**

Các phương tiện trên các làn đường khác nhau có vẻ như đang di chuyển theo bất kỳ vị trí nào họ muốn, tuy nhiên trên thực tế, có những quy tắc cơ bản quy định về các làn đường dành cho phương tiện. Trong chương này, chúng ta sẽ xem xét các quy tắc và việc áp dụng các quy tắc.

▶▶▶ Xem phân tích ở trang 58.

*1

Đi Trên Vĩa Hè

Xe đạp thông thường có thể đi trên vỉa hè trong các trường hợp sau:

- ① Khi có biển báo chỉ đường, v.v. hướng dẫn xe đạp có thể đi trên vỉa hè.
- ② Khi người điều khiển xe đạp là trẻ nhỏ dưới mười ba tuổi hoặc người cao tuổi từ 70 tuổi trở lên hoặc người khuyết tật.
- ③ Khi điều kiện giao thông bắt buộc phải đi trên vỉa hè để đảm bảo an toàn.

*2

Xe đạp thông thường

Đề cập đến những xe đạp hai bánh hoặc ba bánh dài tối đa 1,9 mét và rộng tối đa 0,6 mét và không được trang bị thùng gắn bên cạnh hoặc ghế ngồi không phải ghế dành cho người đạp.

*3

Các vị trí tiếp giáp đường...

Đề cập đến các trạm xăng dầu, kho bãi, ga ra, bãi đỗ xe, v.v. ở bên đường.

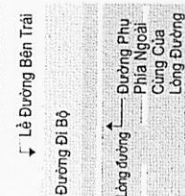
Lưu ý: Xem trang 56 để biết các biện pháp thận trọng khi qua đường.



Gợi Ý Nhanh

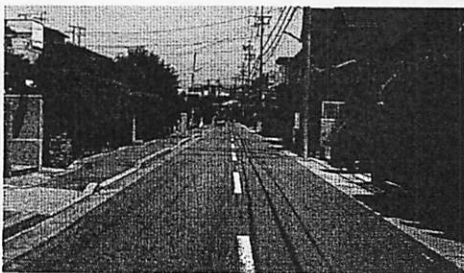
Không nhầm lẫn các thông tin sau đây!

Trên đường có vỉa hè, vạch trắng liền nét ở lề đường bên trái không thể hiện là dải phân cách bên đường. Thay vào đó, vạch trắng này là "đường phụ phía ngoài cùng của lòng đường", và phần mặt đường giữa vạch trắng này và mép vỉa hè được coi là phần lòng đường để phương tiện sử dụng.



Nguyên Tắc Cơ Bản của Việc Sử Dụng Đường và Ngoại Lệ đối với Quy Tắc

- ① Trên các tuyến đường tách biệt lòng đường và vỉa hè hoặc dải phân cách bên đường, các phương tiện phải di chuyển trên **lòng đường**.¹ Bên cạnh đó, các phương tiện ngoại trừ xe đạp thông thường² không được sử dụng lối dành riêng hoặc đường dành riêng cho xe đạp và người đi bộ sử dụng. Tuy nhiên, các phương tiện ngoại trừ xe đạp thông thường có thể di chuyển trên các khu vực này của tuyến đường để băng qua đường khi đi vào hoặc rời khỏi các khu vực ở bên đường, và trong các tình huống tương tự³.



Đường Có Vĩa Hè



Đường Có Dải Phân Cách Bên

- ② Người đi bộ hoặc đẩy phương tiện hai bánh được coi là người đi bộ, do đó những đối tượng này có thể sử dụng vỉa hè, v.v. (vỉa hè và dải phân cách bên đường). Tuy nhiên, những người đi bộ và đẩy phương tiện có động cơ chạy, phương tiện có trang bị thùng gắn bên cạnh, hoặc phương tiện kéo một phương tiện khác không được coi là người đi bộ và không được sử dụng vỉa hè, v.v.
- ③ Các phương tiện hạng nhẹ có thể di chuyển tại dải phân cách bên đường ở lề đường bên trái. Tuy nhiên, các phương tiện hạng nhẹ không được sử dụng dải phân cách bên đường nếu thể hiện rõ ràng cản trở việc di chuyển của người đi bộ hoặc nếu dải phân cách bên đường được kẻ hai vạch trắng liền nét (dải phân cách cho người đi bộ).

Điểm

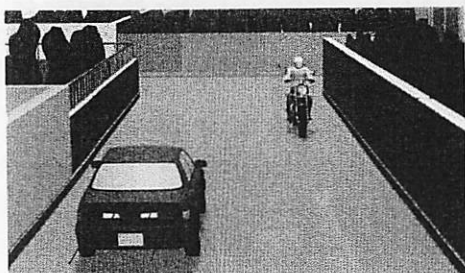
Các Loại Dải Phân Cách Bên Đường

Dải Phân Cách Bên Đường	Cấm Dừng hoặc Đỗ Xe tại Dải Phân Cách Bên Đường	Dải Phân Cách Bên Đường dành cho Người Đi Bộ
Lề Đường Bên Trái Lòng đường	Lề Đường Bên Trái Lòng đường	Lề Đường Bên Trái Lòng đường
Người đi bộ và các phương tiện hạng nhẹ có thể đi tại khu vực dải phân cách bên đường này.	Người đi bộ và các phương tiện hạng nhẹ có thể đi tại khu vực dải phân cách bên đường này.	Chỉ người đi bộ mới được đi.

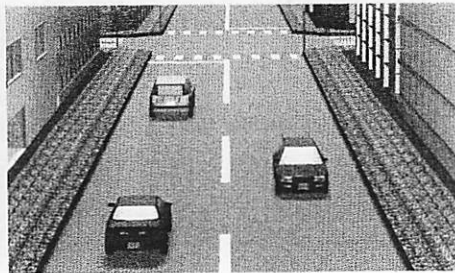
2 Quy Tắc Chung về Lái Xe ở Bên Trái Đường và Các Trường Hợp Ngoại Lệ

1 Quy Tắc Chung về Lái Xe ở Bên Trái Đường

Các phương tiện phải di chuyển trên phần đường bên trái. Tuy nhiên, nếu đường trung tâm được đánh dấu trên đường, phương tiện phải di chuyển trên phần đường bên trái đường trung tâm.



Đường Không Có Đường Trung Tâm



Đường Có Đường Trung Tâm

Điểm

Lưu Ý Liên Quan Đến Đường Trung Tâm

Có những trường hợp đường trung tâm không nằm trên tim đường thực tế. Ví dụ, bạn có thể gặp bố trí đường thuộc kiểu như minh họa dưới đây.

- Đường có nhiều làn bên trái và bên phải khác nhau, ví dụ như đường này có một làn dành cho giao thông di chuyển theo một hướng và hai làn dành cho giao thông di chuyển theo hướng ngược lại.



- Đường có vị trí đường trung tâm thay đổi tùy thuộc vào điều kiện giao thông (hoặc tùy thuộc vào thời gian trong ngày).

Lưu ý: Trên một số tuyến đường, số lượng làn đường để phương tiện giao thông di chuyển theo hướng có lưu lượng giao thông lớn nhất có thể tăng lên nhằm đảm bảo giao thông thông suốt và giảm tắc nghẽn giao thông.



Đường Trung Tâm

2 Trường Hợp Ngoại Lệ của Quy Tắc Chung về Lái Xe ở Bên Trái Đường

Các phương tiện có thể băng qua đường trung tâm, đi vào phần đường phía bên phải trong các trường hợp sau đây.

Tuy nhiên, trong các trường hợp ngoài tuyến đường một chiều, phải hạn chế tối thiểu việc băng qua đường trung tâm, đi vào phần đường bên phải.

Luật RT 17 IV

4

Các Địa Điểm Phương Tiện Có Thể và Không Thể Đi Vào

Gợi Ý Nhanh

● Hãy lưu ý đến điều này!

Có thể xảy ra những nguy cơ gì liên quan đến việc băng qua đường trung tâm, đi vào phần đường bên phải, ngoại trừ những tuyến đường một chiều?

Luật RT 17 V

*1

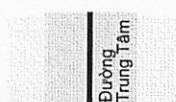
Không Di Chuyển Sang Phần Đường Bên Phải để Vượt theo biển báo hoặc vạch kẻ đường ...

Bạn không được sử dụng phần đường bên phải để vượt nếu có biển báo hoặc vạch chỉ đường đường sau.

• **Biển Báo**



• **Vạch Kẻ Đường**



Xem trang 114 để biết thông tin chi tiết.

*2

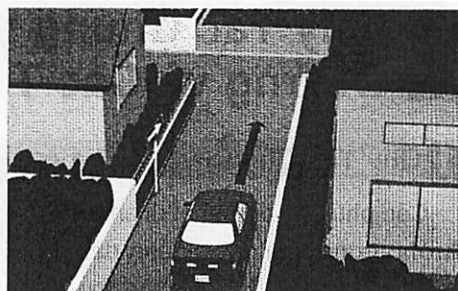
Vạch kẻ đường chỉ dẫn "Sử dụng phần đường bên phải"...

Các vạch kẻ này được vẽ tại các chỗ ngoặt trên đường có sườn dốc đứng nếu chỉ phần đường bên trái là không đủ để phương tiện đi lại.

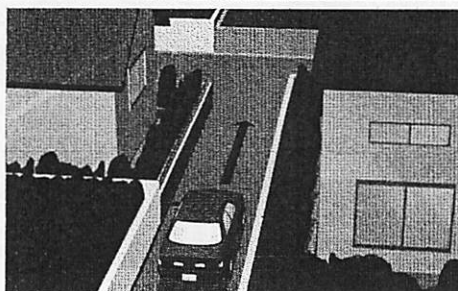
① Trên các tuyến đường một chiều.



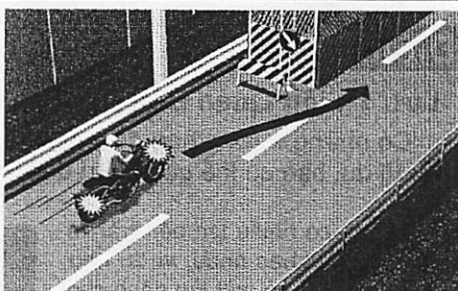
Một Chiều



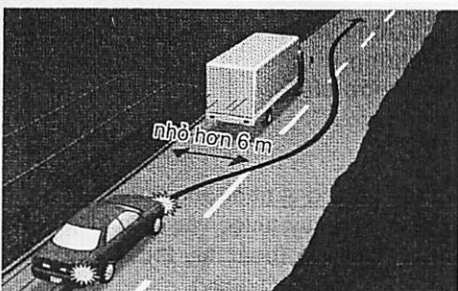
② Nếu chiều rộng nửa bên trái đường không đủ để cho phép phương tiện đi lại.



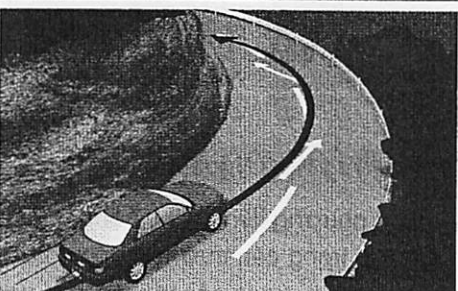
③ Nếu do công trình thi công hoặc các lý do khác khiến chiều rộng nửa bên trái đường không đủ để cho phép phương tiện đi lại.



④ Khi vượt phương tiện khác trên tuyến đường có chiều rộng nửa bên trái đường **nhỏ hơn 6 mét** và có tầm nhìn tốt. (Điều này không áp dụng trong trường hợp cấm di chuyển sang phần đường bên phải để vượt theo chỉ dẫn của biển báo hoặc vạch kẻ đường¹. Bên cạnh đó, các phương tiện không được sử dụng phần đường bên phải để vượt trong các tình huống có thể gây cản trở luồng giao thông theo hướng ngược lại.)



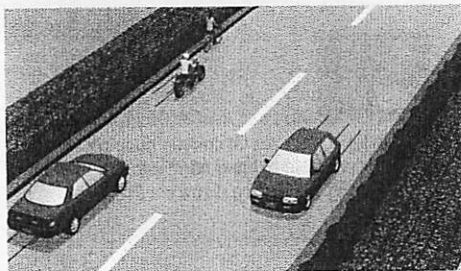
⑤ Nếu vạch kẻ đường² hướng dẫn "sử dụng phần đường bên phải" tại chỗ ngoặt trên đường có độ dốc.



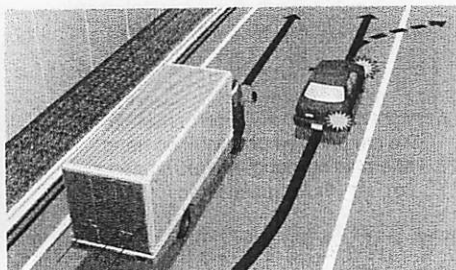
3 Đường Không Có Làn Xe

Trên các tuyến đường không có làn xe¹, ô tô và xe đạp máy phải đi **bên trái** đường và các phương tiện hạng nhẹ phải đi **độc lẻ đường bên trái**.

Tuy nhiên, quy tắc trên không áp dụng trong các trường hợp không thể tránh được việc phải tiếp tục di chuyển sang bên phải, chẳng hạn như tình huống vượt xe hoặc khi chuẩn bị rẽ phải.



Để trống phần giữa đường khi bạn di chuyển.

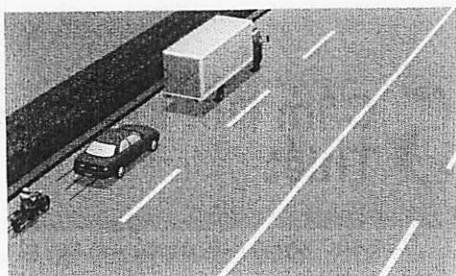


Phần lòng đường gần đường trung tâm dành cho phương tiện vượt các phương tiện khác hoặc chuẩn bị rẽ phải.

4 Đường Có Làn Xe

1 Đường Có Hai Làn Xe Cùng Hướng

Trên các tuyến đường có hai làn cho xe di chuyển theo cùng một hướng, các phương tiện phải đi chuyển tại **làn bên trái**. (Làn bên phải để vượt xe, v.v.)

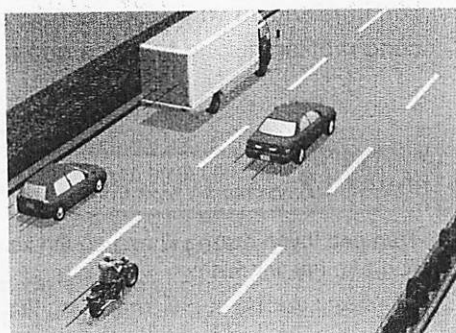


Di chuyển tại làn xe bên trái.

2 Đường Có Ba Làn Xe Trờ Lên Cùng Hướng

Đường có ba làn trở lên dành cho các xe di chuyển theo cùng một hướng, làn đường phía ngoài cùng bên phải để vượt xe, v.v., và ô tô phải di chuyển trên **các làn còn lại**.

Trong trường hợp này, các phương tiện tốc độ di chuyển chậm đi ở làn đường ngoài cùng bên trái và các phương tiện tốc độ di chuyển nhanh đi ở các làn đường bên phải, các phương tiện có tốc độ di chuyển nhanh nhất sử dụng làn đường ngoài cùng bên phải.



Di chuyển khỏi làn đường ngoài cùng bên phải và di chuyển trên một trong những làn còn lại, phù hợp với tốc độ di chuyển của bạn.

4

Các Địa Điểm Phương Tiện Có Thể và Không Thể Đi Vào

LUẬT RT 18 I

¹ Đường không có làn xe...

Những tuyến đường này thường được gọi là "tuyến đường có một làn đường cho mỗi hướng di chuyển."

Luật RT 20 I



Gợi Ý Nhanh

Tại các tuyến đường có nhiều làn, làn xe, bắt đầu từ làn ngoài cùng bên trái, đôi khi được gọi là "làn thứ nhất," "làn thứ hai," "làn thứ ba," v.v.

Dải phân cách bên đường hoặc vạch kẻ đường

Làn Thứ Nhất

Làn Thứ Hai

Làn Thứ Ba

Đường Trung Tâm

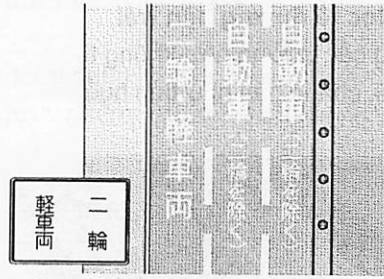


Gợi Ý Nhanh

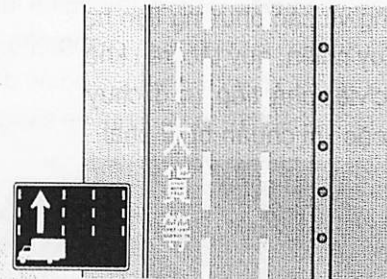
Vi các phương tiện đặc biệt hạng nhẹ, xe đạp máy và phương tiện hạng nhẹ di chuyển ở tốc độ thấp nên các phương tiện này phải di chuyển tại làn đường ngoài cùng bên trái ngoại trừ trường hợp không thể tránh được.

3 Chỉ Định Làn Đường Bằng Biển Báo hoặc Vạch Kẻ Đường

Nếu biển báo hoặc vạch kẻ đường chỉ định làn đường cho các loại phương tiện đặc biệt sử dụng, người lái xe phải tuân thủ các chỉ định này.



Xe hai bánh và phương tiện hạng nhẹ phải sử dụng làn đường riêng với các phương tiện khác.

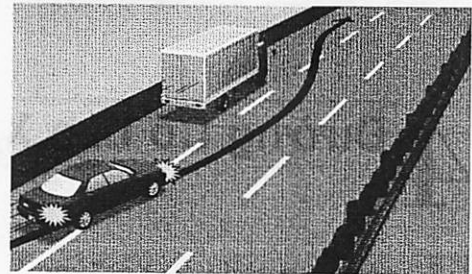


Xe tải cỡ lớn, xe tải chuyên dụng cỡ trung và thiết bị hạng nặng đặc biệt phải sử dụng làn đường được chỉ định.

4 Vượt Các Phương Tiện Khác

Khi vượt các phương tiện khác trên tuyến đường có làn xe, phương tiện phải đi trên làn đường bên phải ngay cạnh¹ phương tiện bị vượt.

Ngoài ra, ngay cả sau khi sử dụng làn xe ngoài cùng bên phải, để vượt phương tiện khác an toàn, phải ngay lập tức quay trở lại làn xe còn lại.



Vượt xe trên làn đường bên phải ngay cạnh phương tiện bị vượt.

*1

Ngay bên phải...

Cụm từ "sát cạnh bên phải" đôi khi cũng được sử dụng. Xem trang 115 để biết thông tin về cách vượt các phương tiện khác.

*2

Khi không cần thiết...

Nếu được sử dụng trong hoàn cảnh này, cụm từ "khi không cần thiết" có nghĩa là "không có lý do chính đáng." Thay đổi làn đường vì bất kỳ lý do nào liệt kê dưới đây không có nghĩa là thay đổi làn đường khi không cần thiết.

- ① Thay đổi làn đường khi một phương tiện di chuyển để vượt phương tiện khác hoặc rẽ trái hoặc rẽ phải, tuân theo các pháp lệnh liên quan.
- ② Thay đổi làn đường khi một phương tiện di chuyển để tránh nguy hiểm.
- ③ Thay đổi làn đường khi một phương tiện di chuyển để tuân thủ mệnh lệnh từ cảnh sát.

5 Cấm Đổi Làn Đường Khi Không Cần Thiết

- ① Trên các tuyến đường có làn xe, phương tiện phải hạn chế di chuyển ra bên ngoài làn mình đang đi hoặc đi giữa hai làn đường, ngoại trừ trong trường hợp không thể tránh khỏi, như khi vượt phương tiện khác.
- ② Thay đổi làn đường khi không cần thiết² gây khó chịu cho những phương tiện phía sau và có thể dẫn đến tai nạn. Do đó, các phương tiện phải đi trên cùng một làn đường trong cả quá trình di chuyển.

Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Trên các tuyến đường không có làn xe, bạn có thể di chuyển ở bất kỳ phần đường nào bên trái tim đường.
2. Có những trường hợp đường trung tâm không nằm trên tim đường thực tế.
3. Trên các tuyến đường có hai làn xe di chuyển theo cùng một hướng, các phương tiện có tốc độ di chuyển nhanh đi trên làn bên phải và các phương tiện có tốc độ di chuyển chậm đi trên làn bên trái.

▶ ▶ ▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

6 Các Khu Vực Bị Chặn Lưu Thông bởi các Biển Báo và Vạch Kẻ Đường

1 Các Khu Vực Bị Chặn Lưu Thông bởi Biển Báo

Phương tiện không được đi vào các tuyến đường cấm xe đi lại theo biển báo “đường cấm”, “cấm tất cả phương tiện” hoặc “chỉ dành cho người đi bộ”.



Đường Cấm



Cấm Mọi Phương Tiện



Chỉ Dành Cho Người Đi Bộ

2 Các Khu Vực Bị Chặn Lưu Thông bởi Vạch Kẻ Trên Đường hoặc Tương Tự

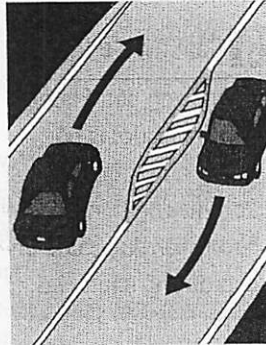
Phương tiện không được đi vào các khu vực cấm xe đi lại theo vạch kẻ đường thể hiện “khu vực an toàn” hoặc “khu vực cấm vào”.



Khu Vực An Toàn Dừng Rào Chắn



Khu Vực An Toàn Có Biển Báo và Vạch Kẻ Đường



Khu Vực Cấm Vào

Luật RT 8 1

Luật RT 17 VI

4

Các Địa Điểm Phương Tiện Có Thể và Không Thể Đi Vào

7 Nghiêm Cấm Lái Xe trên Vĩa Hè, Lối Đi Dành Cho Người Đi Bộ hoặc Tương Tự và Các Trường Hợp Ngoại Lệ

Luật RT 17 I, III

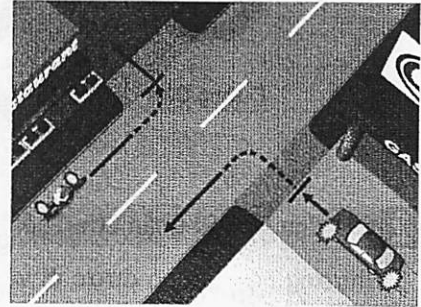
1 Cấm Lái Xe trên Vĩa Hè hoặc tương tự, và Các Trường Hợp Ngoại Lệ

Ô tô và xe đạp máy không được đi trên vỉa hè, dải phân cách bên đường, lối dành cho xe đạp hoặc khu vực tương tự. Tuy nhiên, các phương tiện này có thể đi ở các khu vực này của tuyến đường để đi sang đường, khi đi vào hoặc rời khỏi các khu vực bên đường, và trong các trường hợp tương tự.

Luật RT 17 II

2 Thận Trọng Khi Đi Qua Vĩa Hè hoặc Dải Phân Cách Bên Đường

Phương tiện đi qua vỉa hè hoặc dải phân cách bên đường để đi vào hoặc rời khỏi các khu vực bên đường phải **dừng ngay trước vỉa hè hoặc dải phân cách bên đường** và cẩn thận không làm cản trở việc di chuyển của khách đi bộ. (Người lái xe phải dừng ngay trước vỉa hè, v.v., ngay cả khi không có người đi bộ.)



Bạn phải dừng trước khi đi vào hoặc rời khỏi một vị trí tiếp giáp đường.

*1

Các phương tiện được cho phép đặc biệt...

- ① Các phương tiện có thể chạy trong đường dành cho người đi bộ trong điều kiện được trường cơ quan công an cho phép:
 - Phương tiện có gara ở bên đường
 - Phương tiện chở người khuyết tật.
 - Phương tiện cần thiết để lấy và giao hàng
- ② Phương tiện được miễn tuân theo quy định cấm:
 - Phương tiện khẩn cấp
 - Phương tiện dịch vụ bưu điện
 - Phương tiện vệ sinh đường phố

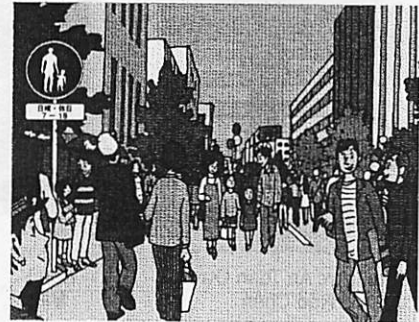
Luật RT 8 II, 9

3 Cấm Lái Xe trên Lối Đi Dành Cho Người Đi Bộ và Các Trường Hợp Ngoại Lệ

Phương tiện không được đi trong đường dành cho người đi bộ.

Tuy nhiên, quy tắc này không áp dụng cho các phương tiện đỗ ở gara bên đường hoặc phương tiện được cho phép đặc biệt¹ di chuyển trong đường dành cho người đi bộ. Trong các trường hợp này, người lái xe phải **giảm tốc độ và đặc biệt chú ý đến người đi bộ**.

(Người lái xe phải luôn giảm tốc độ, ngay cả khi không có người đi bộ.)



Lệnh VL 9

4 Cấm Lái Xe ở Phần Lề Đường

Khi lái xe trên các tuyến đường không có vỉa hè hoặc dải phân cách bên đường, ô tô (ngoại trừ xe hai bánh) không được cho xe chạy ở **phần lề đường** (phần đường cách mép đường 0,5 mét).²

Vì các phương tiện là xe máy có trọng lượng tương đối nhẹ, xe máy cỡ lớn và xe máy thông thường không bị cấm chạy ở phần lề đường, tuy nhiên cần tránh chạy xe ở vị trí này nhiều nhất có thể.



Mép đường là phần đường trống và có thể dễ dàng dừng lại để nhường đường. Cần phải đặc biệt cẩn thận sau mỗi trận mưa hoặc khi tuyết tan vì nền đường thường mềm hơn bình thường.

*2

Phần Lề Đường...

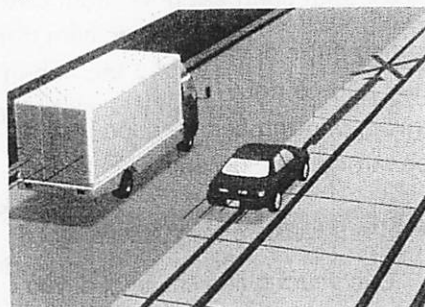
Thuật ngữ này đề cập đến phần đường ở mép đường, nối với lòng đường hoặc vỉa hè, và được thiết kế nhằm bảo vệ chống lại xói mòn hoặc hư hại.

5 Cấm Chạy Xe Trên Đường Xe Điện và Trường Hợp Ngoại Lệ

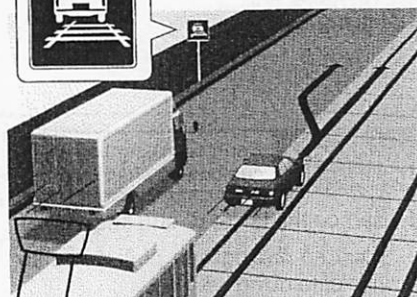
① Các phương tiện không được chạy trên đường xe điện¹.

Tuy nhiên, quy tắc này không áp dụng cho các trường hợp sau đây:

- Khi đi qua đường xe điện để rẽ phải hoặc rẽ trái, để đi sang phía bên kia đường xe điện, hoặc để quay đầu.
- Trường hợp không thể tránh được để ngăn chặn nguy hiểm.
- Nếu bên trái đường xe điện không đủ rộng để xe đi qua.
- Trường hợp do có công trình thi công hoặc vì các lý do khác, bên trái đường xe điện không đủ rộng để các phương tiện đi lại.
- Nếu ô tô được phép chạy trên đường xe điện theo biển báo chỉ định "Cho Phép Chạy Xe Trên Đường Xe Điện."



Theo quy tắc chung, các phương tiện không được phép chạy trên đường của xe điện.



Nếu xe điện tiến đến gần từ phía sau, bạn phải rời khỏi đường xe điện hoặc duy trì khoảng cách phù hợp.

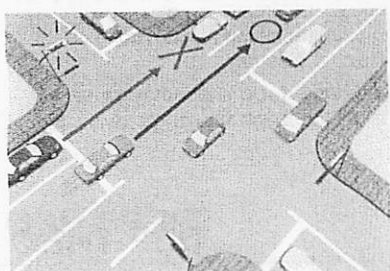
- ### ② Nếu xe điện tiến đến từ phía sau trong khi có xe đang chạy trên đường xe điện, xe đó phải đảm bảo không gây cản trở xe điện bằng việc **nhường lại đường của xe điện hoặc duy trì khoảng cách phù hợp**.

8 Nghiêm Cấm Lưu Thông Do Điều Kiện Giao Thông

1 Cấm Đi Vào Đường Giao Nhau để Tránh Tắc Ngẽn

Các phương tiện không được đi vào giao lộ có kiểm soát, ngay cả khi đèn tín hiệu giao thông chuyển đèn xanh, nếu có nguy cơ gây ra tắc nghẽn giao thông phía trước, phương tiện sẽ bị bắt buộc dừng bên trong giao lộ tại vị trí cản trở luồng giao thông.

● Nếu không chú ý đến điều kiện giao thông phía trước bạn...



Đường xe điện...

Đề cập đến phần lòng đường quy định dành cho xe điện đi qua, bên cạnh đường ray xe điện. Phần đường được chỉ định bằng đá lát hoặc vạch sơn. Nếu không có chỉ định, thuật ngữ đường xe điện chỉ phần lòng đường giữa các ray cộng thêm phần mở rộng 0,61 mét ở hai bên đường.



Gợi Ý Nhanh

Lý do cấm lái xe trên đường xe điện...

- ① Thông thường, xe điện có khoảng cách dừng lớn hơn so với ô tô. Điều này có nghĩa là xe điện không thể dừng hoàn toàn ngay lập tức, ngay cả trong tình huống khẩn cấp.
- ② Do xe điện chạy trên đường ray nên xe điện không thể thay đổi hành trình để tránh chướng ngại vật.
- ③ Đường ray có bề mặt trơn, có nghĩa là khoảng cách dừng của phương tiện cũng tăng lên.
- ④ Việc cấm phương tiện chạy trên đường xe điện sẽ giúp bảo vệ đường ray tránh bị hư hại.

Luật RT 50 I

**Gợi Ý Nhanh**

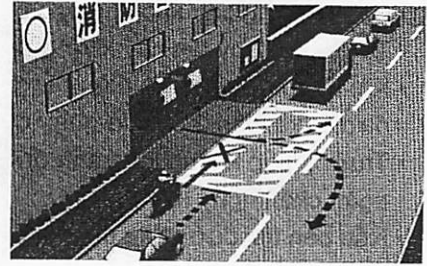
Các Khu Vực Được Chỉ Định Theo Vạch Kẻ Đường Là “Khu Vực Cấm Dừng Xe”

Vạch kẻ đường chỉ định “Khu vực cấm dừng xe” có ở các khu vực sau:

- Gần bến xe buýt trên các tuyến đường đông đúc (nhằm hỗ trợ khởi động xe và thay đổi hướng di chuyển của xe buýt theo tuyến)
- Phía trước và phía sau lối sang đường cho người đi bộ và xe đạp (để loại bỏ các điểm mù)

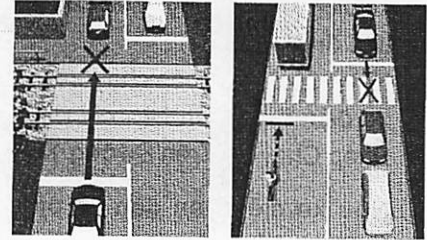
2 Cấm Đi Vào Khu Vực Cấm Dừng Xe

Các phương tiện chuẩn bị đi vào khu vực có vạch kẻ đường chỉ dẫn là “khu vực cấm dừng xe,” như phần đường phía trước trạm cảnh sát hoặc trạm cứu hỏa, không được đi vào khu vực cấm dừng xe này nếu có nguy cơ gây tắc nghẽn phía trước, phương tiện sẽ buộc phải dừng lại bên trong khu vực này.



3 Cấm Đi Vào Đường Ngang Cắt Đường Sắt, Lối Sang Đường Cho Người Đi Bộ và Lối Sang Đường Cho Xe Đạp

Các phương tiện chuẩn bị đi vào đường ngang cắt đường sắt, lối sang đường cho người đi bộ, lối sang đường cho xe đạp không được đi vào lối sang đường nếu có nguy cơ tắc nghẽn phía trước, phương tiện sẽ buộc phải dừng tại chỗ.



Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Bạn có thể lái xe đi qua khu vực an toàn nếu không có người đi bộ bên trong.
2. Vạch kẻ đường bên phải được sử dụng để chỉ định khu vực cấm dừng xe. 
3. Tất cả các loại phương tiện có thể di chuyển trên lối đi bộ dành cho người đi bộ với điều kiện phải quan sát người đi bộ và lái xe chậm.
4. Biển báo bên phải có nghĩa là chỉ phương tiện chở khách thông thường được phép di chuyển trên đường xe điện. 
5. Chỉ cho phép khi xe giảm tốc độ trước khi đi qua vỉa hè hoặc dải phân cách bên đường nếu có thể quan sát rõ ràng không có người đi bộ xung quanh.

►►► Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

Về hình ảnh ở trang 49...



Quan Điểm

Bạn có đang làm người khác cảm thấy bất tiện mà không nhận ra hay không?

Bạn đã bao giờ cảm thấy khó chịu vì một nhóm người đi bộ trên vỉa hè phía trước như thể vỉa hè đó là của họ chưa?

Tương tự như vậy, người lái xe nếu không tuân thủ quy tắc sử dụng làn xe hoặc cách thức đi qua vỉa hè hoặc dải phân cách bên đường phù hợp có thể gây tắc nghẽn, hoặc trong các tình huống nghiêm trọng có thể gây tai nạn, mà chưa bao giờ nhận thức về điều này.

Nắm rõ các khu vực bạn được và không được phép chạy xe là một trong những điều kiện cơ bản nhất để trở thành người lái xe đủ tiêu chuẩn.

TIẾP THEO