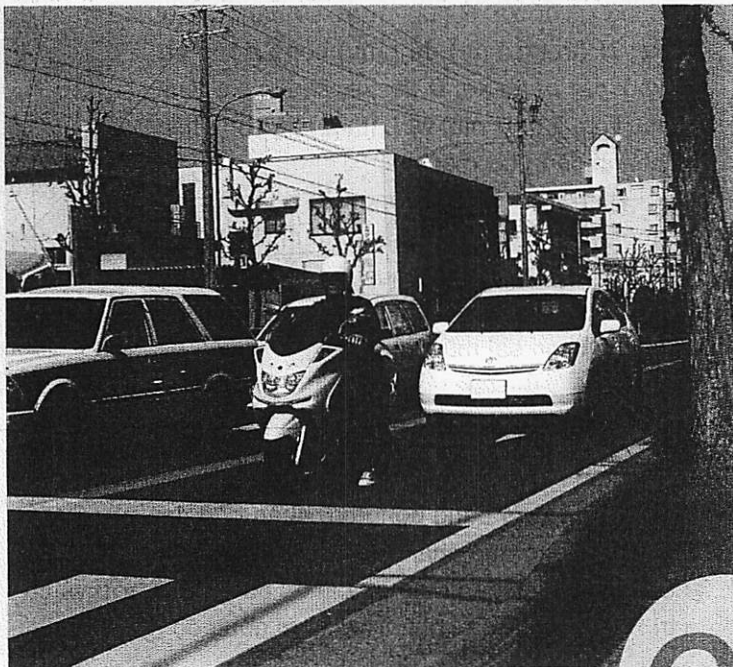


Giai Đoạn 1

Bài Học

14

Xe Số Tự Động



Quan Điểm

Cả hai loại xe số tự động hai bánh và bốn bánh đang ngày càng gia tăng.

Tỷ lệ xe số tự động (AT) trên đường tăng hàng năm do vận hành dễ dàng và hiệu suất được cải thiện. Tuy nhiên, mặc dù việc dễ vận hành sẽ khiến các phương tiện đó dễ lái hơn, các tai nạn vẫn có thể xảy ra do lỗi của người lái xe.

Bài học này bao gồm các đặc điểm của xe số tự động, cũng như thông tin về cách xử lý chúng một cách an toàn.

1 Lái Xe Số Tự Động

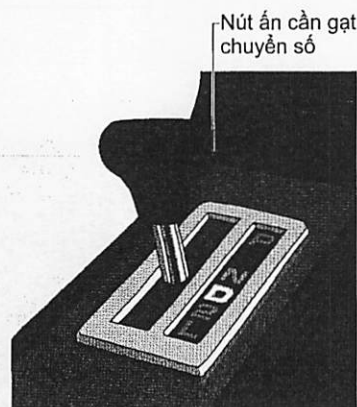
1 Những điều cần lưu ý khi lái xe bốn bánh với hộp số tự động

Do không cần sử dụng bộ ly hợp, nên việc lái xe số tự động ít đòi hỏi hơn so với lái xe số sàn. Tuy nhiên, tai nạn đôi khi xảy ra bởi sự dễ dàng điều khiển một chiếc xe số tự động làm cho người lái xe bất cẩn. Điều cần thiết là phải hiểu những điều cơ bản khi lái xe AT để vận hành chính xác và lái xe an toàn.

(1) Vận hành cần gạt chuyển số

Một cần gạt chuyển số của hộp số tự động thường có sáu mức: P (đỗ) để sử dụng khi đỗ xe; R (lùi), được sử dụng để lùi xe; N (trung tính) để giải phóng động cơ khỏi các bánh xe; D (lái xe) cho lái xe bình thường; 2 (thứ hai) và L (thấp) để cho phép phanh động cơ mạnh.

Để tránh chuyển động tiến hoặc lùi đột ngột, luôn luôn nhấn bàn đạp phanh trong khi vận hành cần gạt chuyển số khi xe dừng lại. Ngoài ra, kiểm tra trực quan để đảm bảo không chọn sai mức số.



Để ngăn ngừa lỗi của người lái xe, không thể chuyển sang mức P, R hoặc L mà không giữ nút trên cần gạt chuyển số. (Thay đổi khác nhau tùy theo loại xe.)

(2) Khởi động động cơ

- ① Trước khi khởi động động cơ, nhấn bàn đạp phanh để xác nhận trực quan vị trí của bàn đạp phanh cũng như của bàn đạp ga.
- ② Sau khi chắc chắn rằng phanh đã được gài khớp và cần gạt chuyển số ở vị trí P, nhấn bàn đạp phanh và khởi động động cơ.

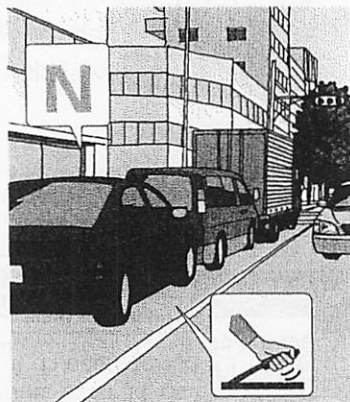
(3) Tăng tốc

- ① Khi bàn đạp phanh được ấn chặt, di chuyển cần gạt chuyển số sang vị trí D để lái về phía trước, hoặc sang vị trí R để lái lùi về sau. Xác nhận trực quan vị trí chuyển số để tránh chọn sai mức số.
- ② Nhả phanh đỗ.
- ③ Nhả dần bàn đạp phanh.
- ④ Ấn nhẹ bàn đạp ga để bắt đầu di chuyển.

Số vòng quay động cơ mỗi phút cao hơn ngay sau khi khởi động động cơ và trong khi điều hòa đang chạy. Do đó, hãy đảm bảo nhấn mạnh bàn đạp phanh vì vòng quay động cơ tăng lên tạo ra nguy cơ tăng tốc đột ngột.

(4) Dừng (tại giao lộ, v.v.)

- ① Khi dừng lại, ấn chặt bàn đạp phanh và đặt phanh đỗ để đảm bảo xe không bị xô dịch.
- ② Nếu có vẻ như xe sẽ dừng lại một lúc, di chuyển cần gạt chuyển số sang vị trí N.
- ③ Nếu bàn đạp phanh không được ấn xuống chắc chắn, xe có thể bắt đầu từ từ di chuyển về phía trước ngay cả khi không nhấn bàn đạp ga. Đây gọi là trườn^{*1}, và có thể gây tai nạn ví dụ như va chạm từ phía sau nếu không thận trọng.



Khi có vẻ xe sẽ dừng lại một lúc ...

^{*1}

Trườn...

Nếu động cơ đang chạy và cần gạt chuyển số ở vị trí không phải là P hoặc N, xe sẽ tự động bắt đầu di chuyển chỉ bằng cách nhả phanh. Đây gọi là trườn.

(5) Khi lái xe xuống dốc

Khi đi xuống một ngọn đồi dài hoặc dốc, hãy sử dụng phanh động cơ bằng cách chọn mức số 2 hoặc L (hoặc 1). Có nguy cơ bị hỏng phanh đột ngột nếu ấn bàn đạp phanh liên tục khi xuống dốc trong thời gian dài.

(6) Đỗ xe

- ① Khi đỗ xe, đặt phanh đỗ khi ấn bàn đạp phanh, sau đó đặt cần gạt chuyển số về P.
- ② Không chuyển sang P cho đến khi xe dừng hoàn toàn.

2 Cẩn trọng khi lái xe hai bánh có hộp số tự động

Do không cần sử dụng bộ ly hợp, nên lái xe tự động hai bánh ít đòi hỏi hơn so với lái xe số sàn. Tuy nhiên, tai nạn đôi khi xảy ra bởi sự dễ dàng điều khiển một chiếc xe số tự động làm cho người lái xe bất cẩn. Điều cần thiết là phải hiểu những điều cơ bản khi lái xe AT để vận hành chính xác và lái xe an toàn.

(1) Tăng tốc

Cẩn trọng khi tăng tốc. Do xe hai bánh hộp số tự động không có ly hợp, có nguy cơ tăng tốc đột ngột nếu quay bướm ga² quá nhanh.

^{*2}

Bướm ga...

Bộ gia tốc trên xe hai bánh được gọi là bướm ga, và được đặt trên bảng cầm bên tay phải. Xoay bướm ga làm tăng số vòng quay động cơ mỗi phút, cho phép điều chỉnh tốc độ xe.

(2) Đi ở tốc độ chậm

Xe hai bánh được trang bị hộp số tự động có chức năng ngăn truyền công suất động cơ đến các bánh xe khi vòng quay động cơ mỗi phút thấp. Vì vậy, việc nhả hoàn toàn bướm ga khi đi ở tốc độ thấp sẽ ngăn truyền công suất động cơ đến các bánh xe và khiến xe mất ổn định. Cần trọng.



Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Bởi vì các phương tiện có hộp số tự động ít nguy hiểm hơn so với những phương tiện có hộp số thủ công, nên người lái xe có thể ít chú ý đến việc lái xe miễn là họ hiểu những điều cơ bản về vận hành AT.
2. Đặt xe số tự động ở trạng thái trung lập khi đi xuống dốc là một cách để tiết kiệm nhiên liệu.
3. Do xe hai bánh hộp số tự động không có ly hợp, có nguy cơ tăng tốc đột ngột nếu quay bướm ga quá nhanh.

▶ ▶ ▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

2 Điều Khiển Phương Tiện An Toàn Tiên Tiến (ASV)

Phương tiện có tính năng an toàn tiên tiến, hoặc ASV, được trang bị hệ thống sử dụng các công nghệ mới nhất để khuyến khích lái xe an toàn. Tuy nhiên, các hệ thống này về cơ bản là công nghệ hỗ trợ, và vẫn yêu cầu người lái xe phải có trách nhiệm lái xe an toàn. Nếu bạn lái ASV, hãy chắc chắn rằng bạn hiểu rõ những hạn chế của phương tiện và các điểm thận trọng mà chúng yêu cầu, chú ý không phụ thuộc quá nhiều vào công nghệ của chúng.

Điểm

Các chức năng thiết thực chính của phương tiện an toàn tiên tiến

① Hệ thống tránh va chạm

Các hệ thống này sử dụng radar và camera để phát hiện các phương tiện và chướng ngại vật và khoảng cách từ phía trước phương tiện đến chúng. Khi có rủi ro va chạm, hệ thống sẽ cảnh báo người lái xe về mối nguy hiểm và có thể tự động phanh.



② Hệ thống cảnh báo chệch làn đường

Các hệ thống này sử dụng camera trên xe để theo dõi các vạch kẻ làn đường và giúp người lái xe duy trì ở trong làn đường của mình trên đường cao tốc thẳng. Chúng có thể bổ sung cho vận hành tay lái hoặc đưa ra cảnh báo khi người lái xe chuẩn bị đi ra khỏi làn đường.

③ Hệ thống kiểm soát hành trình tự động (ACC)

Các hệ thống này giữ cho phương tiện ở tốc độ đã cài đặt trong khi vẫn duy trì khoảng cách theo sau thích hợp bằng cách điều chỉnh cho phù hợp với tốc độ của phương tiện phía trước.

④ Hệ thống kiểm soát ổn định điện tử (ESC)

Các hệ thống này sử dụng các cảm biến để phát hiện khi phương tiện có thể trượt sang một bên trên mặt đường trơn trượt, áp dụng phanh cho mỗi bánh xe khi cần thiết để điều chỉnh hướng đi của xe.